

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Architecte : Berret-Racoupeau.
- Longueur hors tout : 13.26 m.
- Longueur de coque : 12.94 m.
- Longueur de flottaison : 11.65 m.
- Largeur de coque : 4.43 m.
- Poids lège : 8980 Kg.
- Tirant d'eau mini : 1.80 m - Fonte - (2900 Kg environ).
- Tirant d'air : 18.50 m.
- Capacité carburant : 200 L.
- Capacité eau douce : 530 L.
- Puissance moteur : 54 CV / 39 KW.
- Certification CE : A10 / B11 / C12.



SURFACE DE VOILURE

- | | |
|--------------------------------|------------------------|
| • Surface de voilure au près : | 81.50 m ² . |
| • Grand voile | 44.50 m ² . |
| • Génois : (110%) | 37.00 m ² . |
| • Spi asymétrique : (environ) | 100 m ² . |

PLAN DE VOILURE

- | | |
|------------------------------|----------|
| • I : | 15.45 m. |
| • J : | 4.66 m. |
| • P : | 14.90 m. |
| • E : | 5.35 m. |
| • LP (recouvrement : 110%) : | 4.95 m. |

INVENTAIRE TECHNIQUE

Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE.

Le respect au minimum de ces règles confère au Cyclades 43.4 des garanties importantes telles que :

- Sécurité et protection des personnes à bord.
- Résistance des structures.
- Stabilité et sécurité.
- Sécurité dans les manœuvres.
- Protection contre l'incendie.
- Protection de l'environnement et prévention des rejets moteurs.

- COQUE -

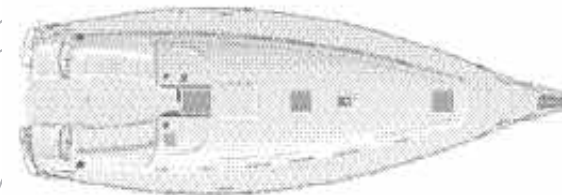
La coque, de conception monolithique, est munie de renforts ponctuels et de bordées en sandwich balsa.

Un **contre moule structural** et intégral est collé à la coque. **Son rôle structural** important permet de reprendre tous les efforts et les points de pression (quille, safran...) en assurant leur **répartition** et garantissant donc une moindre sollicitation de la coque.

Le contre moule et **son état de surface** apporte des espaces de rangements supplémentaires sous les planchers, et facilite le nettoyage.

Un skeg est moulé avec la coque pour la protection de la ligne d'arbre.

Le gel coat est blanc.



- PONT -

Le pont est réalisé en sandwich (fibre de verre, balsa) pour un rapport rigidité / légèreté optimal ainsi qu'une excellente isolation phonique et thermique.

Toutes les zones de travail et de circulation sont pourvues d'un **antidérapant** type «pointes de diamant».

Des zones de **renfort** monolithiques ponctuelles sont réalisées sous l'accastillage (winches, rails, cadènes, taquets).

Un contre moule de pont intégral complète la structure du pont et vient parfaire la finition de ce dernier.

- LIAISON COQUE / PONT -

Un livet droit avec cale pieds en aluminium avec insert bois massif forme la liaison coque / pont. Ce montage assure l'étanchéité de la liaison coque pont et procure une sécurité lors du déplacement sur le pont. La liaison tableau arrière / coque est protégée par un liston en caoutchouc.

- QUILLE -

Afin d'améliorer leur longévité, les quilles subissent en usine un traitement avant montage (anti-corrosion et finition améliorée grâce à des enduits et peinture à base d'un composant époxy).

La quille à bulbe est en fonte.

- SYSTEME DE DIRECTION -

- 2 barres à roue en inox diamètre 900.
- Système de transmission par drosses métalliques avec renvoi sur secteur de barre.
- Un safran suspendu avec une mèche en inox.
- Une barre franche de secours en inox.
- 2 compas de route (devant chacune des barres à roues).
- 1 nable de pont d'accès pour la barre franche de secours sur le fond de cockpit.
- 1 trappe d'accès au secteur par le coffre à BIB.

- AMARRAGE ET MOUILLAGE -

- Un puits à mouillage avant avec capot de fermeture, auto-videur, avec boîtier pour télécommande électrique du guindeau.
- Un piton d'étagère.
- Un guindeau électrique horizontal de 1000 W avec télécommande.
- 2 davières d'étrave en inox (navigation ancre à poste possible).
- 6 taquets d'amarrage en aluminium d'une longueur de 400 mm.
- 8 chaumards.

- SECURITE -

- Un balcon avant inox ouvert.
- 2 balcons arrière en inox.
- Support pour bouée couronne, pavillon et chaise hors-bord.
- 2 rangées de filières maintenues par 2 chandeliers doubles en inox et 8 chandeliers simples en inox «verticaux». Ils sont fixés sur des embases en inox.
- 2 grandes portes dans les filières.
- 2 mains courantes en bois massif sur le roof.

- COCKPIT -

- Cockpit auto-videur, avec fond en polyester antidérapant.
- Bancs de cockpit de grande taille avec une finition antidérapante.
- Hiloires de cockpit : grand confort et très sécurisant.
- Grande table de cockpit en polyester avec abattants sur charnières.
- Table équipée d'un vide poche, d'un porte-verres, d'un bac à bouteilles, d'une main courante, ainsi que d'un panneau frontal incliné pour emplacement de l'écran électronique de navigation (électronique en option).
- 2 grands coffres à tribord et à bâbord.
- Une douchette eau froide à tribord.
- Un coffre à BIB intégré au pont en arrière du cockpit avec accès et ouverture faciles.
- Une porte articulée au dessus du coffre à BIB pour la fermeture du cockpit et un accès facilité à la plage de bain.

- PLAGE DE BAIN ET TABLEAU ARRIERE -

- Large plage de bain avec finition antidérapante.
- Une échelle de bain en inox avec une retenue.
- Deux coffres donnant sur la jupe arrière : boîte à gaz deux bouteilles à bâbord et coffre étanche à tribord pour rangements divers.

- MAT ET BOME -

- Mât en aluminium anodisé fractionné 9/10 posé sur le pont, et constitué de 2 étages de barres de flèches poussantes 20°.

- Mât équipé pour le système de coulisseaux.
- Mât avec sorties de drisses en inox.
- La bôme est en aluminium anodisé.

- LE GREEMENT DORMANT -

- Gréement en inox de type discontinu.
- 2 cadènes de haubans au livet du pont.
- Bas haubans.
- Pataras double avec ridoirs et 2 cadènes inox.
- 1 étau classique.
- 1 latte d'étrave en inox.

- LE GREEMENT COURANT -

- 1 écoute G.V avec retour au cockpit.
- 1 drisse de GV avec retour au cockpit.
- 1 balancine de bôme avec taquet au mât.
- 2 bosses de ris et 2 cunningham avec retour au cockpit.
- 1 bordure de GV avec retour au cockpit.
- 1 hâle-bas de bôme avec palan 4 brins et retour au cockpit.
- 2 écoutes de génois.
- 1 drisse de génois renvoyée sur winch de manoeuvre avec bloqueur au mât et un taquet.

La manoeuvre du gréement courant :

- 2 cadènes d'écoute de GV sur roof.
- 6 bloqueurs tribord : bordure, drisse de GV, ris 1 et 2, écoute de GV, halebas de bôme.
- 2 bloqueurs bâbord : cunningham de ris 1 et 2.
- 1 poulie plat pont 6 réas et 1 poulie plat pont 3 réas.

- SYSTEME DE GRAND VOILE -

- 1 palan d'écoute de GV avec cadènes sur roof et retour au cockpit.

- SYSTEME DE GENOIS -

- 1 enrouleur de génois PROFURL et bout d'enroulement.
- 2 poulies pour bout enrouleur génois, 3 passe-fil et un bloqueur sur passe avant bâbord.
- 2 rails d'écoutes génois (L 1500) avale-tout réglables par piston.
- 2 poulies de renvoi simples écoute de génois.

- WINCHES -

Les winches sont de type self tailing, en aluminium (HARKEN) :

- 2 winches d'écoute de génois H 44.2STA.
- 1 winch de manœuvre H 40.2 STA sur le roof à tribord.
- 2 manivelles de winch en aluminium avec 2 boîtes.

- VOILES -

- 1 génois sur enrouleur avec bande de protection anti-UV, recouvrement 110% pour manœuvres facilitées.
- 1 grand voile siglée à coulisseaux avec 2 prises de ris.
- Lazy jack.
- 1 lazy bag couleur bleu et sable.

- HUBLOTS, PANNEAUX ET CAPOTS -

- 13 hublots ouvrants.
- 1 hublot fixe.
- 4 panneaux ouvrants avec stores et moustiquaires.
- 1 panneau de descente coulissant.

- MOTEUR -

- Motorisation : moteur Yanmar 54 CV avec transmission ligne d'arbre.
- Châssis moteur intégré au contre moule de coque.
- Compartiment moteur insonorisé.
- Manette de commande moteur et tableau moteur avec démarrage à clef intégrés à la console de direction.
- Hélice tri-pales fixe.
- Réservoir de carburant rotomoulé (200 litres) sous couchette arrière tribord, avec jauge électrique reliée au tableau électrique.
- Filtre à combustible, décanteur et filtre à eau de mer.

- ELECTRICITE -

Alimentation :

- 1 batterie pour démarrage moteur (12V, 110 A).
- 2 batteries de servitude (12 V - 2 x 140 A) avec relais de couplage.

Appareils électriques :

- Un tableau électrique éclairé muni de 16 fonctions 12V et de 3 fonctions 220 V.
- Le circuit 12V est protégé par fusibles (un par fonction).

- Le circuit 220 V est doublement protégé : un disjoncteur magnétothermique par fonction, et un interrupteur différentiel général de 30 MA au tableau.
- Un chargeur de batteries 25 A.
- Une alarme sur le tableau pour le niveau des batteries.
- Câble électrique d'alimentation à quai (dans coffre de cockpit arrière tribord).
- 6 Prises électriques 220 V.
- Plafonniers halogènes avec interrupteurs intégrés.
- Pré-équipement pour passage des câbles options.
- Radio CD / MP3 avec 2 haut-parleurs intérieurs et 2 haut-parleurs étanches de cockpit.

Feux :

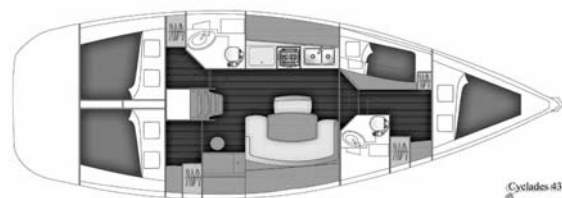
- Feux de navigation bicolore sur le balcon avant.
- Feu de poupe sur le tableau arrière.
- Feu de mouillage et feu de route sur le mât.

- CIRCUIT D'EAU -

- Circuit d'eau chaude avec chauffe eau 25 litres.
- Capacité d'eau douce de 530 L stockée dans 2 réserves d'eau rigides rotomoulées sous les couchettes de la cabine arrière bâbord et de la cabine avant. Les réservoirs sont équipés d'une jauge électrique.
- Circuit d'eau douce avec groupe d'eau.
- Pompe à pied d'eau douce.
- 2 pompes de cale : une manuelle et une électrique.

AMENAGEMENT

- Une version d'aménagement : 4 cabines, 2 toilettes.
- Ebénisterie Alpi teinte Merisier.
- Plancher stratifié type parquet.
- Eclairage intérieur avec nombreux plafonniers halogènes et liseuses.
- Sellerie PVC Astra Chanvre dans le carré et matelas marin dans les cabines.



- CABINE AVANT BABORD -

- Hauteur sous barrot (couchette) : 1.80 m.
- 2 Couchettes superposées 2.02 m x 0.65 m.
- Rangements sous couchette basse.
- Une penderie.
- Vajrage de coque.
- Un hublot de roof ouvrant T1.

- CABINE AVANT -

- Hauteur sous barrot (couchette) : 1.90 m.
- Couchette triangulaire 2.02 m x 1.35 / 0.40 m.
- Equipets sur coque.
- Une penderie.
- Un petit siège devant la penderie.
- Vajrage de coque.
- Un panneau de pont ouvrant T44 avec store occultant et moustiquaire.

- CARRÉ -

- Hauteur sous barrots : (descente) 2.02 m, (centre) 2.02 m.
- Carré muni d'une banquette en U avec une table centrale et une banquette centrale escamotable (sur système de pantographe pour faciliter la circulation intérieure).
- Pieds de la table en aluminium.
- Equipets le long de la coque, derrière les dossiers de la banquette.
- Rangements sous la banquette.
- Vajrage de coque.
- Un panneau de pont ouvrant T44.
- 2 hublots ouvrants de 171 x 627 sur hiloire de roof (T4) avec store occultant et moustiquaire.
- Interrupteur général pour l'éclairage du carré.
- Une manche à air.

- CUISINE A BABORD -

- Hauteur sous barrots : 2.02 m.
- Un plan de travail en stratifié ceinturé par une main courante en bois.
- Une poubelle plastique sous évier.
- Tiroir à couverts et rangement sous évier.
- Equipets de rangement le long de la coque.
- Réchaud four 2 feux à gaz sur cardan.
- 2 hublots ouvrants de 171 x 627 sur hiloire de roof (T4).
- Une glacière de 170 L avec unité réfrigérante 12 V (ouverture sur le dessus).

- TABLE A CARTES A TRIBORD -

- Hauteur sous barrots : 1.90 m.
- Une table à cartes le long de la coque.
- Une assise pivotante.
- Meuble sous table à cartes avec une étagère.
- Panneau pour les instruments de navigation.
- Un tableau électrique.
- Un hublot de roof fixe.

- TOILETTE -

Toilette avant tribord :

- Hauteur sous barrots : 1.90 m.
- Cloison stratifiée.
- WC marin manuel grand modèle.
- Bac à douche et meuble lavabo intégré à la salle d'eau.
- Pompe électrique d'évacuation des eaux de la douche à la mer.
- Lavabo polyester, meuble haut, miroir, accessoires toilette.
- Un hublot ouvrant sur hiloire de roof (T1).

Toilette arrière à bâbord :

- Hauteur sous barrots : 1.90 m.
- Cloison stratifiée.
- WC marin grand modèle.
- Bac à douche et meuble lavabo intégré à la salle d'eau.

- Lavabo polyester, meuble haut, miroir, accessoires toilette.
- Pompe électrique d'évacuation des eaux de la douche à la mer.
- Holding tank (pont / eau de mer) en standard.
- 2 hublots ouvrants de 191 x 367 sur hiloire de roof (T1).

- DESCENTE -

- Hauteur sous barrots sous le panneau : 2.05 m.
- Descente avec cloisons latérales stratifiées, marches polyester avec antidérapants.
- Accès moteur sous la descente (ouverture sécurisée par béquille).
- 2 mains courantes en bois massif.
- La descente est fermée par un panneau coulissant en plexi, et une porte persienne double battants sur charnières en bois massif.

- CABINES ARRIERES A TRIBORD ET A BABORD -

- Hauteur sous barrots : 1.90 m.
- Couchette double 2.02 m x 1.36 m / 1.03 m.
- Penderie.
- Equipet le long de la coque.
- Equipet central entre les deux cabines.
- Vaigrage de coque.
- 2 hublots ouvrants 171 x 347 par cabine arrière.
- 2 panneaux ouvrants de 330 x 330 T10 par cabine arrière (avec store et moustiquaire).

OPTIONS

- PACK ELECTRONIQUE C

Marque Raymarine -

- Cockpit bâbord : tridata ST60+, loch speedo, sondeur, girouette, anémomètre ST60+.
- Cockpit tribord : Pilote ST 6002, calculateur, vérin hydraulique et pupitre de commande.
- Table de cockpit : écran multifonction C80 couleur 8.4', GPS, traceur, lecteur de carte (sans carte) compatible Navionics Gold.

- PACK YACHT CLUB -

- Capote de roof repliable bleu Captain ou bimini fixe ou bimini classique.
- Bancs de cockpit lattés teck.
- Winch de manoeuvre bâbord 40.2 STA + bloqueur.
- Barres à roues gainées cuir.
- Table transformable en couchette double dans le carré.
- Lot de vaisselle 8 personnes.
- Amarres, mouillage, défenses.

- AUTRES OPTIONS -

- Mât enrouleur.
- 2 drisses à pavillon.
- Spi asymétrique et chaussette.
- Gréement de spi asymétrique.
- Propulseur d'étrave.
- Coussins de cockpit bleu captain.
- Réserve déchets organiques toilette avant.
- Four micro-ondes 220 V.
- Couvres lits Victory Oyster.
- Climatisation.
- Chauffage.
- Coupe orin D30.
- VHF Ray 55 E.
- Kit de transformabilité cabines avant (nous consulter).