

FIRST 21.7 - 25.7 - 27.7





LE PLAISIR AVANT TOUT

Très fidèles à l'esprit qui caractérise leurs aînés de la génération ".7", ces nouveaux benjamins de la gamme First sauront vous séduire par leurs performances et vous procurer de belles sensations, tout en ne reniant pas leur caractère familial. Technologies de pointe, nouveaux hublots de coque, gel-coat gris clair, winches aluminium, liston teck, ébénisterie claire (teinte poirier), nouvelles selleries, proposition de voiles " nouvelle génération " avec lazy bag, équipement pour spi asymétrique en option : le vent de la jeunesse souffle sur les First !

PLEASURE COMES FIRST

These newest members of the ".7" family - remaining faithful to the spirit which characterised their larger siblings - are sure to charm and thrill you by their high performance, whilst still retaining their family-oriented nature.

Cutting edge technology, new hull ports, light grey gel-coat, aluminium winches, teak rubbing strake, light pear tinted woodwork, new upholstery, "new generation" sail plan with lazybag - and asymmetrical spinnaker gear as an option - a strong breeze of youth!

SPASS HAT VORRANG

Die neuen Sprösslinge der First-Familie bleiben dem Geist treu, der die Generation ".7" prägte. Sie werden Sie durch ihre Leistung überzeugen und viel Spaß machen, was nicht den familiären Charakter beeinträchtigt. Spitzentechnologie, neue Rumpfbullaugen, hellgraues Gelcoat, Aluminiumwinsche, Teakleiste, helle Holzausstattung (birnbaumfarben), neue Polster, Segel der neuen Generation mit Lazybag,

optionale Ausstattung für asymmetrischen Spinnaker: auf den First weht ein frischer Wind!



FIRST 21.7

Bancs de cockpit
lattés teck
(Pack Yacht Club).

*Teak cockpit seats
(Yacht Club Pack).*

Cockpit-Bänke mit
Teakplanken
(Yacht Club Paket).



RAPIDE...

C'est déjà un véritable concentré
du savoir-faire technologique

Bénéteau : mousses de flottabilité
réparties dans toute la coque pour
assurer l'insubmersibilité, structures
contre-moulées, quille en fonte
pivotante, pont réalisé en injection
(dans un souci de grande robustesse
notamment).

Le First 21.7 est un petit croiseur
performant, sûr et familial

(4 couchettes). Il est, de plus, remorquable. Non seulement il vous emmènera loin mais il vous suivra aussi partout !

FAST...

The First 21.7 is the total embodiment of Bénéteau's technological know-how: buoyancy foam sections throughout the hull to make it unsinkable, structural inner mouldings, pivoting cast iron

keel, injection moulded deck (for greater strength among other benefits).

The First 21.7 is a small high performance cruiser that is safe and family-oriented with 4 berths.

She has the added benefit of being trailerable, so will not only take you far, but follow you everywhere as well!



Panneau de descente coulissant et basculant avec hublot.

Sliding tip-up companionway hatch with port.

Niedergangsluke zum Schieben/Klappen mit Bullauge.

SCHNELL...

Ein wahres Konzentrat des technologischen Know-how von Bénéteau erwartet Sie: Schwimmkörper im gesamten Rumpf verteilt, um diesen unsinkbar zu machen, Gegenformkonstruktionen, Gusseisen-Hubkiel, Deck im Injektionsverfahren hergestellt

(v. a. für mehr Robustheit).

Die First 21.7 ist ein kleiner leistungsfähiger Kreuzer, sicher und familiär (vier Schlafplätze).

Und ist noch dazu trailerbar. Sie wird Sie nicht nur weit bringen, sondern Ihnen auch überallhin folgen!





... ET CONFORTABLE

A l'intérieur, le volume vous surprendra grâce à l'intégration de la poutre structurelle dans le rouf contre-moulé. Vous tomberez aussi sous le charme de la belle finition

de l'ébénisterie, de l'ambiance claire qui met les volumes de vie en valeur, des nouvelles selleries et de la très pratique kitchenette proposée dans le Pack Yacht Club

(avec la table de carré, les équipets supplémentaires filets et inox, la vaisselle et le compas de cloison).

... AND COMFORTABLE

You will be amazed by the interior volume achieved by integrating a structural crossbeam within the coachroof inner moulding. You will be delighted by the finely detailed finish of the woodwork, the ambient lightness that enhances the living spaces, the new upholstery and the extremely useful kitchenette that comes with the Yacht Club pack (containing saloon table, extra nets and stainless steel shelving, crockery and bulkhead compass).



... UND KOMFORTABEL

Im Inneren wird Sie die Großzügigkeit durch die Integration des Strukturbalkens in die Gegenform-Kajüte überraschen.

Sie werden auch dem Charme der schönen Holzausstattung, der hellen Räume, die die Großzügigkeit unterstreichen, der neuen Polster und der sehr praktischen Pantry im Yacht-Club-Paket (mit Salontisch, zusätzliche Netz- und Edelstahlstaumöglichkeiten, Geschirr und Trennwandkompass) erliegen.

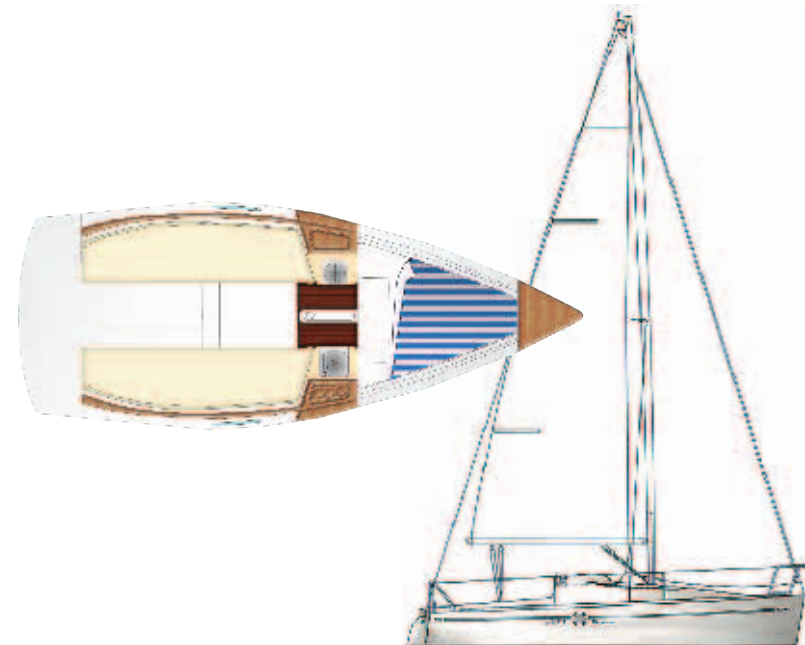
S P E C I F I C A T I O N S

FIRST 21.7

Design / <i>Design</i> / Designer	Groupe Finot
Longueur hors tout / <i>L.O.A.</i> / L.ü.a	6.40 m
Longueur de coque / <i>Hull length</i> / Rumpflänge	6.25 m
Largeur de coque / <i>Beam</i> / Breite	2.48 m
Tirant d'eau dériveur / <i>Draught lift-keel</i> / Tiefgang Schwenkkiel	0.70 / 1.80 m
Déplacement lège Norme CE / <i>Light displacement</i> / Verdrängung	1305 kg
Puissance moteur HB maxi / <i>Max engine power (HB)</i> / Motorleistung (max.)	10 CV
Capacité eau douce / <i>Water capacity</i> / Frischwasser	35 l
Certification CE / <i>CE certification</i> / CE-Zertifizierungen	C6 / D6

SURFACE DE VOILURE / *SAIL AREA* / SEGELFLÄCHE

Grand voile / <i>Mainsail</i> / Segelfläche	13.80 m ²
Génois 110% / <i>Genoa 110%</i> / Genua	11.40 m ²
Spi symétrique / <i>Symmetrical spinnaker</i> / Symmetrischer Spinnaker	34.00 m ²



FIRST 25.7



DÉJÀ GRAND PAR LE TALENT

Le First 25.7 a sa place dans la cour des grands quel que soit votre programme de navigation. Sa carène tendue, sa quille pivotante (en option) et son plan de voilure élancé sont autant de gages d'efficacité et de vitesse. Plaisir de sa barre qui obéit "au doigt et à l'œil", sensations uniques grâce au double safran, efficacité de son plan de pont où chacun trouve sa place que ce soit en régate ou en croisière...



TALENTED ENOUGH TO JOIN THE GREATS

The 25.7 has already joined the ranks of the greats, whatever the intended sailing programme. Her sleek hull, pivoting keel and high aspect sail plan are guarantees of sailing efficiency and speed. The pleasure of taking the highly responsive helm, the efficiency of her deck plan where everyone can find a place, whether racing or cruising.

Balcon avant fermé (3 pieds).

Closed pulpit (3 supports).

Geschlossener Bugkorb (3 Stützen).



BEREITS GROSS GENUG FÜR DIE GROßEN

Die 25.7 gehört mittlerweile unabhängig vom Törnprogramm zu den Großen. Der schnittige Rumpf, der

Hubkiel, die große Segefläche sorgen für Effizienz und Geschwindigkeit.

Das Ruder gehorcht auf's Wort und

die Decksausstattung ist so effizient, dass jeder seinen Platz findet, ob auf Regatten oder Kreuzfahrten.

FIRST 25.7

Le First 25.7 sait aussi recevoir,
à l'extérieur comme à l'intérieur :
volume impressionnant du carré,

clarté naturelle due aux 2 grands
hublots et à l'ébénisterie claire.

De plus, de part et d'autre de la
grande table, 2 banquettes-couchettes
transformables en lit double, une
cabine avant, et un compartiment
toilette isolé assurent un bon
niveau de confort pour 4 passagers.



*The exterior of the First 25.7 is as welco-
ming as the interior which features an
impressively spacious saloon and natural
light provided by the 2 large ports and
the pear tinted Mukali woodwork.
2 benchseat/berths convertible to double
berths on either side of the large table
and a forward cabin assure comfort
for the 4 passengers.*



FIRST 25.7

Die First 25.7 ist außen und innen gastfreundlich.

Ein großzügiger Salon, natürliches Licht durch zwei große Bullaugen und eine birnbaumfarbene Mukali-Holzausstattung. Zwei Bänke an beiden Seiten des großen Tisches, die zu einem Doppelbett umgebaut werden können, und eine Bugkabine sorgen für den Komfort von vier Passagieren.



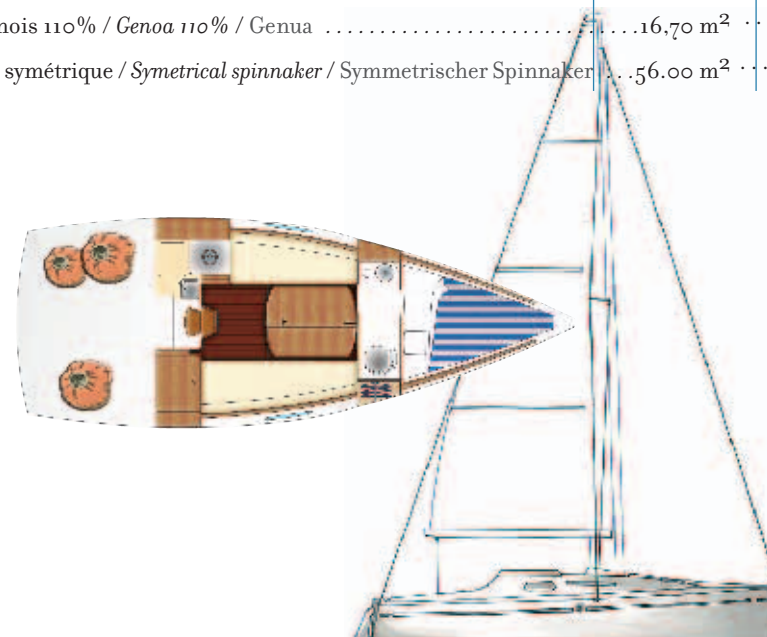
Cuisine équipée en standard.

Galley fitted as standard.

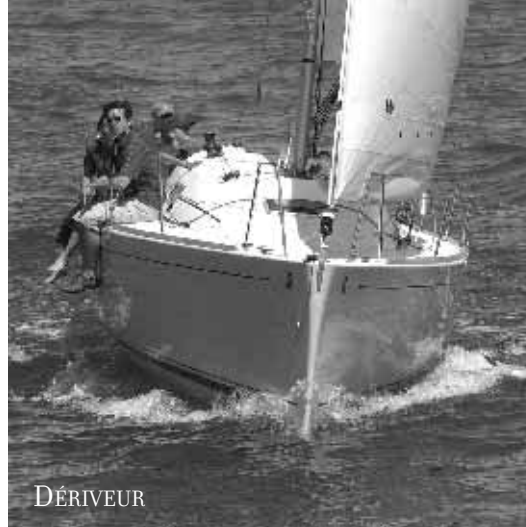
Serienausstattung der Pantry.



	DÉRIVEUR LIFTING KEEL SCHWENKKIEL	QUILLARD KEEL-BOAT FESTKIEL
Design / <i>Design</i> / Designer	Groupe Finot	Groupe Finot
Longueur hors tout / <i>L.O.A.</i> / L.ü.a	7,90 m	7,90 m
Longueur de coque / <i>Hull length</i> / Rumpflänge	7,50 m	7,50 m
Largeur de coque / <i>Beam</i> / Breite	2,75 m	2,75 m
Tirant d'eau / <i>Draught</i> / Tiefgang	0,85 / 1,85 m	1,45 m
Déplacement lège Norme CE / <i>Light displacement</i> / Verdrängung	2150 kg	2150 kg
Puissance moteur / <i>Engine power</i> / Motorleistung	14 CV	14 CV
Capacité carburant / <i>Fuel capacity</i> / Kraftstofftank	30 l	30 l
Capacité eau douce / <i>Water capacity</i> / Frischwasser	40 l	40 l
Certification CE / <i>CE certification</i> / CE-Zertifizierungen	C6 / D6	C6 / D6
SURFACE DE VOILURE / <i>SAIL AREA</i> / SEGELFLÄCHE		
Grand voile / <i>Mainsail</i> / Segelfläche	19,90 m ²	19,90 m ²
Génois 110% / <i>Genoa 110%</i> / Genua	16,70 m ²	16,70 m ²
Spi symétrique / <i>Symetrical spinnaker</i> / Symmetrischer Spinnaker	56,00 m ²	56,00 m ²



FIRST 27.7



DÉRIVEUR



DÉRIVEUR

TOUT EST PERMIS

Un bateau au tempérament bien trempé pour vivre toutes les envies de voile, à tous les rythmes: surfer sous spi ou louvoyer serré, régater ou explorer des petites criques sauvages.

Une silhouette reconnaissable entre mille avec ses lignes tendues, des technologies de pointe (pont réalisé en injection), une grande facilité



de manœuvre même en équipage réduit (grâce à un plan de pont ergonomique et une organisation de cockpit bien pensée), le First 27.7 a décidément tout pour séduire.

ANYTHING GOES!

Her eminently adaptable nature can fulfil any sailing desire, at any tempo: surfing under spinnaker or tacking close-hauled, competitive racing or exploring small remote

creeks. The First 27.7 is a most seductive boat with extended lines giving her a silhouette that is instantly recognisable among thousands, cutting edge technologies (such

as injection moulded deck), ease of handling even when sailing short-handed (thanks to an ergonomic deck plan and cleverly designed cockpit layout).



ALLES IST ERLAUBT

Ein Boot voller Temperament für Segelvergnügen in vollen Zügen und für jeden Zweck: Gleiten unter Spi, Kreuzen hart am Wind, an Regatten teilnehmen oder kleine, wilde Buchten entdecken.

Eine markante Silhouette mit schnittigen Linien, Spitzentechnologie (Deck im Injektionsverfahren gefertigt), komfortables Manövrieren mit reduzierter Mannschaft (durch ergonomische Decksausstattung und durchdachte Cockpit-Anordnung): Die First 27.7 wird Sie begeistern.

FIRST 27.7

2 VERSIONS : DÉRIVEUR / QUILLARD

LIFTING KEEL / KEEL - BOAT

SCHWENKKIEL / FESTKIEL

Le First 27.7 est proposé en deux versions, dériveur et quillard, toutes deux apportant une bonne raideur à la toile.

DÉRIVEUR

Le dériveur possède une quille hydro-dynamique, avec un tirant d'eau de 2.15 m, apportant plus de performance (quille plus profonde mais de surface moindre). Au moteur, dérive relevée, votre First 27.7 dériveur vous permettra d'aller partout.

QUILLARD

Le First 27.7 quillard possède un déplacement léger augmenté (+ 200kg) qui offre une surface antidérive plus grande et un tirant d'eau à la voile plus faible (1.80m). Le volume intérieur est plus confortable avec la disparition du puits de dérive.



QUILLARD



QUILLARD

The First 27.7 is offered in two versions, lifting keel and keel-boat, both possessing excellent stiffness under sail.

LIFTING KEEL

The lifting-keel version has a streamline 2.15 m draught keel, bringing increased performance (deeper keel but with less surface area). When motoring with the keel lifted, your First 27.7 allows you to go wherever your mood takes you.

KEEL - BOAT

The First 27.7 keel-boat version has a bigger light displacement (+ 200kg), giving a greater area of lateral resistance surface and hence a shallower draught under sail (1.80m). Without the need for a centreboard case, the interior space is more comfortable.



Oberfläche). Unter Motor, mit hochgezogenem Kiel, kann Ihre First 27.7 in allen Gewässern segeln.

FESTKIEL

Die First 27.7 mit Festkiel besitzt ein erhöhtes Leergewicht (+ 200 kg), das eine grössere Oberfläche Anti-Abdrift und einen geringeren Tiefgang beim Segeln (1.80 m) bietet. Das Wohnvolumen unter Deck ist ohne den Schwertkasten komfortabler.



Die First 27.7 existiert in zwei Versionen : Schwenkkiel und Festkiel. Beide Kiele sind gleichermassen stabil.

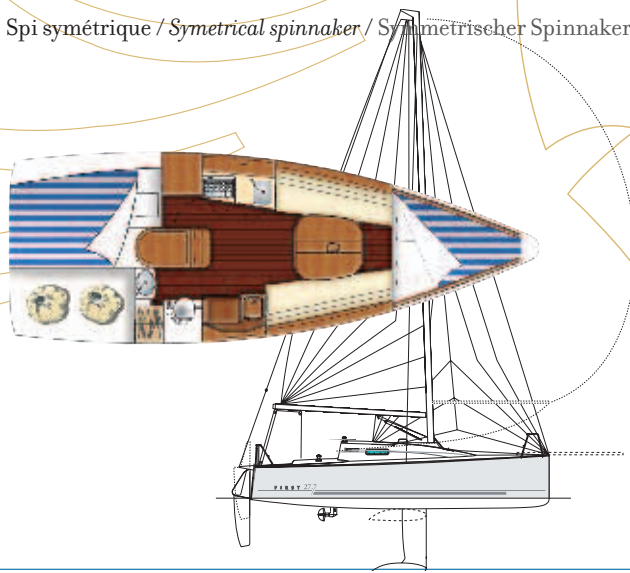
SCHWENKKIEL

Der hydrodynamische Schwenkkiel ist mit seinem Tiefgang von 2.15 m leistungsstärker (tieferer Kiel, aber mit geringerer

S P E C I F I C A T I O N S

FIRST 27.7

	DÉRIVEUR LIFTING KEEL SCHWENKKIEL	QUILLARD KEEL-BOAT FESTKIEL
Design / <i>Design</i> / Designer	Groupe Finot	Groupe Finot
Longueur hors tout / <i>L.O.A.</i> / L.ü.a	8.60 m	8.60 m
Longueur de coque / <i>Hull lenght</i> / Rumpflänge	8.30 m	8.30 m
Largeur de coque / <i>Beam</i> / Breite	3.00 m	3.00 m
Tirant d'eau / <i>Draught</i> / Tiefgang	0.65 / 2.20 m	1.80 m
Déplacement lège Norme CE / <i>Light displacement</i> / Verdrängung	2795 kg	2995 kg
Puissance moteur / <i>Engine power</i> / Motorleistung	14 CV	14 CV
Capacité carburant / <i>Fuel capacity</i> / Kraftstofftank	30 l	30 l
Capacité eau douce / <i>Water capacity</i> / Frischwasser	50 l	50 l
Certification CE / <i>CE certification</i> / CE-Zertifizierungen	C8 / D8	B6
Safran / <i>Rudder</i> / Ruder		fixe / Fixed / Fest
SURFACE DE VOILURE / <i>SAIL AREA</i> / SEGELFLÄCHE		
Grand voile / <i>Mainsail</i> / Segelfläche	27.80 m ²	27.80 m ²
Génois 110% / <i>Genoa 110%</i> / Genua	21.00 m ²	21.00 m ²
Spi symétrique / <i>Symetrical spinnaker</i> / Symmetrischer Spinnaker	60.00 m ²	60.00 m ²





Chantiers Bénéteau S.A. • Z.I. des Mares BP 66 • 85270 Saint-Hilaire-de-Riez • France

📍 www.beneteau.com

Certification
qualité



n° 132353

Certification
environnement



n° 5247

EYB
EUROPEAN
YACHT
BROKERAGE
eyb-boats.com

