

Lipari 41

Nouveauté 2010



Le chantier Fountaine Pajot est heureux de vous présenter son nouveau modèle, le **LIPARI 41**.
Construit avec les dernières technologies de pointe, et après 1000 miles de tests sévères, le **LIPARI 41** rejoint la gamme Fountaine Pajot, référence mondiale du catamaran de croisière.

Une ligne racée et élancée sur l'eau

Lipari 41



Le **LIPARI 41** a été dessiné de telle sorte qu'il offre à la fois esthétique, confort à bord, facilité des manoeuvres et performances sous voile.

Son roof est efficace et discret, grâce à une casquette permettant d'éviter l'effet de serre et une baie vitrée élégante tout en assurant une excellente aération. Le poste de barre deux places où toutes les manoeuvres sont centralisées offre une visibilité au dessous du roof.

Le poste de barre s'intègre parfaitement dans la ligne du LIPARI 41.

Lipari 41



Le pont est dégagé de tout obstacle pour une circulation optimale autant vers l'avant qu'à l'arrière du bateau.

Un catamaran dessiné par des marins pour des navigateurs

Lipari 41



le **LIPARI 41** est le fruit d'un travail d'équipe avec les architectes Joubert/Nivelt, le bureau d'étude et le marketing Fountaine Pajot : tous navigateurs...

Aussi, rien n'est oublié concernant les objectifs de performance, d'exigences marines, et de sécurité :

Sa carène aux volumes équilibrés est à l'aise à toutes les allures et dans tous les types de mer. Son plan de pont efficace et bien accastillé assure à l'équipage des manœuvres aisées et des navigations confortables.

Un catamaran performant

Avec un centre de gravité bas, le génois a un fort recouvrement et la Grand Voile dispose d'un bon rond de chute permis par les grandes lattes. Il bénéficie également de la voile CST qui augmente les performances par petit temps.



Un cockpit de plain pied

Lipari 41



Le cockpit de plain pied avec le carré, est protégé par un roof rigide. Il a été conçu avec un espace repas, une banquette indépendante abritée, un accès direct au poste de barre, des coffres de rangement, pour une vie extérieure agréable et sécurisée en navigation ou au mouillage.

De belles jupes arrières



Lipari 41



Les jupes arrières sont très bien dessinées autant pour l'accès à la baignade qu'à l'annexe.

Bienvenue à l'intérieur du LIPARI 41

Un carré lumineux, chaleureux et confortable avec vue panoramique

Lipari 41



Le **LIPARI 41** dessiné pour accueillir 8/10 personnes dans le plus grand confort , ce nouveau modèle a également bénéficié de l'expérience du travail réalisé avec le designer COSTE DESIGN.

En entrant dans le carré, le bois merisier associé aux couleurs chocolat et sable vous donne une sensation d'être chez soi tant l'aménagement intérieur est raffiné.

Des espaces bien définis dans le carré



Un espace repas très agréable avec une table et des banquettes pouvant accueillir 8 personnes aisément, une vraie cuisine avec des rangements accessibles et indépendants avec vue sur le cockpit, une véritable table à carte face à la route, des rangements indépendants pour les vivres et le frais avec un frigo piano qui évite la déperdition du froid.

Des cabines en coursive pour l'intimité

Lipari 41



Cabine invités arrière babord



Bureau suite Propriétaire



Salle de bain Propriétaire

En descendant dans les coursives, une atmosphère d'intimité et de repos promet de belles nuits au calme...

Des grandes cabines, où le bois domine, disposent de grands lits à latte, de tiroirs de rangements et de penderie, de grands hublots oblongs avec vue sur la mer.

Un cabinet de toilette indépendant avec douche séparée et protégée a un accès direct en descendant en coursive.

Une suite privée pour la version Propriétaire

Lipari 41

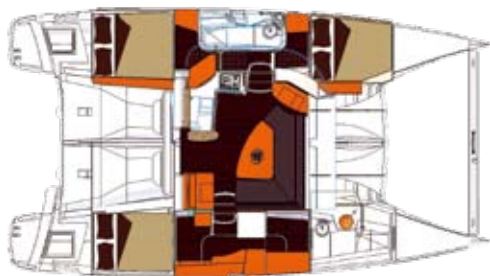


Suite Propriétaire

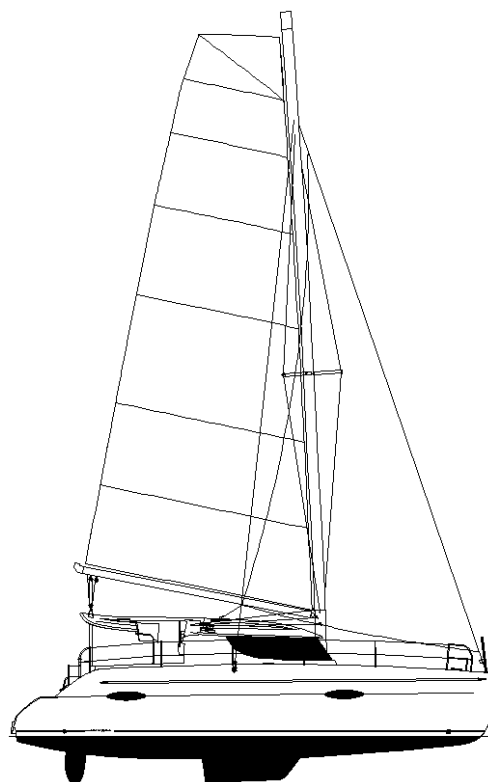
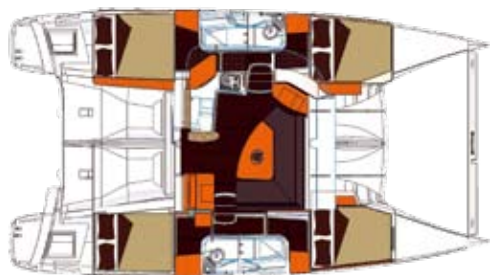
La version propriétaire offre une véritable suite dans la coque tribord qui lui est complètement dédiée, avec une descente en coursive qui se referme pour une isolation complète, un bureau et bibliothèque, une grande salle de bain avec vasque ronde et douche isolée .
La largeur des coques donne encore plus d'espace à cette cabine qui offre tout le confort d'une habitation... pour naviguer sur toutes les mers...

Lipari 41

Version Maestro



Version Quatuor



Longueur | Length 11,95 m | 39,2 ft
Largeur | Beam 6,73 m | 22,1 ft
Tirant d'eau | Draft 1,15 m | 3,8 ft
Déplacement lège | Displacement unloaded 7.6 T
Surface grand-voile | Main sail area 56 m² | 603 sq ft
Surface génois | Genoa area 335 m² | 360 sq ft
Moteurs | Engines 2 x 20 CV Diesel | hp
Fuel | Diesel tank approx. 300 litres | 80 US gallons
Eau | Water tank 2 x 265 litres | 2 x 70 US gallons
Quatuor 4 cabines doubles / 2 wc séparés + 2 salles de bain
Quatuor version . 4 double / 2 separated water closets + 2 bathrooms
Maestro 1 suite privée / 2 cabines invités + 2 salles de bain
Maestro version..... 1 owner suite / 2 guest cabins + 2 bathrooms
Architectes navals | Naval architects Joubert - Nivel

Photos : Yves Ronzier - Conception : H de Fontainieu - Impression **iro**
 Photos prises aux Glénans - Equipage : Frédéric Mourrain, Florian Darribat, Silke Spielmann



Mahé 36



Lavezzi 40



Lipari 41



Orana 44



Salina 48



Eleuthéra 60
Flagship Class



Galathéa 65
Flagship Class

www.fontaine-pajot.com

FOUNTAINE PAJOT S.A. - Z.I. 17290 Aigrefeuille France - Tél. : 33 (0) 546 35 70 40 - Fax : 33 (0) 546 35 50 10 - E-mail : fontaine-pajot@fontaine-pajot.com

Document non contractuel - This document is not contractual

VOLVO PENTA
 Partnership