

# Oceanis 35

## Liste générale des équipements - Amérique du Nord

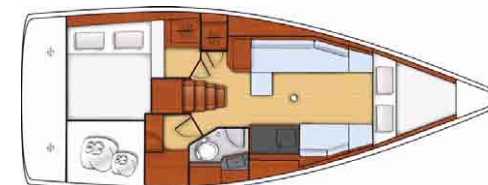
### Day Sailer / Week Ender / Cruiser



### Day Sailer



Week Ender - Transformable 2 cabines\*



Week Ender - Transformable 3 cabines



### CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur hors tout (Day Sailer)	9,99 m	32'9"
• Longueur hors tout (Week Ender & Cruiser)	10,45 m	34'3"
• Longueur coque	9,97 m	32'9"
• Longueur flottaison	9,70 m	31'10"
• Largeur coque	3,72 m	12'2"
• Poids lège (Day Sailer - GTE)	5 207 kg	11,476 lbs
• Poids lège (Cruiser - GTE)	5 533 kg	12,195 lbs
• Tirant d'eau long	1,85 m	6'1"
• Poids du lest long	1 559 kg	3,436 lbs
• Tirant d'eau court	1,45 m	4'9"
• Poids du lest court	1 825 kg	4,022 lbs
• Tirant d'air	15,45 m	50'8"
• Tirant d'eau dériveur	1,15 m / 2,30 m	3'9" / 7'7"
• Poids lest dériveur	2 151 kg	4,741 lbs
• Capacité eau douce (standard)	130 L	34 US Gal
• Capacité eau douce (option)	200 L	53 US Gal
• Capacité carburant	130 L	34 US Gal
• Puissance moteur (standard)	30 CV	30 HP

### SURFACE ET PLAN DE VOILURE STANDARD

• Grand-voile	27,50 m <sup>2</sup>	297 sq/ft
• Génois (102 %)	26,72 m <sup>2</sup>	288 sq/ft
• Spi asymétrique	83,45 m <sup>2</sup>	898 sq/ft
• Code 0	50,9 m <sup>2</sup>	548 sq/ft
• Foc autovireur	25,5 m <sup>2</sup>	274 sq/ft
• I	12,45 m	40'10"
• J	4,29 m	14'1"
• P	12,20 m	40'
• E	3,90 m	12'10"

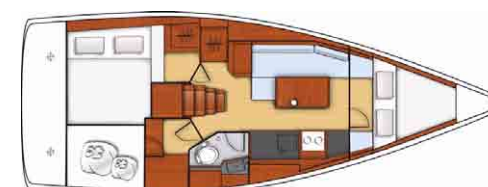
### ATTESTATION CE

- Catégorie A - 6 personnes
- Catégorie B - 8 personnes
- Catégorie C - 10 personnes

### ARCHITECTES / DESIGNERS

- Architecte Naval : Finot - Conq
- Architecture intérieure & Pont : Nauta Design

### Cruiser - 2 cabines



### Cruiser - 3 cabines



		Day Sailer	Week Ender (Transformable) 2C    3C	Cruiser 2C    3C
CONSTRUCTION				
<ul style="list-style-type: none"><li>• Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE</li><li>• Coque de conception monolithique en polyester</li><li>• Contre moule structurel monolithique collé à la coque</li><li>• Pont en injection en sandwich fibre de verre et mousse Saerfoam, revêtu d'antidérapant de type "pointe de diamant"</li><li>• Liaison coque pont vissée, collée et ceinturée par 1 pavois</li><li>• Quille en fonte fixée avec boulons et contreplaque inox et collée</li><li>• 2 Safrans suspendus avec mèche en inox</li><li>• Coque de couleur blanche - Décoration de coque gris métal</li></ul>	standard	standard	standard	

### ÉQUIPEMENT DE PONT

#### GRÉEMENT

<ul style="list-style-type: none"> <li>Mât classique 9/10e aluminium anodisé posé sur le pont, 2 étages de barres de flèches poussantes</li> <li>Bôme en aluminium anodisé</li> <li>Gréement dormant en inox monotoron</li> <li>1 Pataras patte d'oie</li> <li>Hale bas de bôme rigide avec palan</li> <li>Enrouleur de génois avec tambour sur le pont</li> <li>2 Rails d'écoute de génois avec chariots avale-tout réglables par piston</li> <li>2 Filoires inox de renvoi d'écoutes de génois</li> <li>Manœuvres ramenées au cockpit (sauf balancine de bôme)</li> <li>Gréement courant complet : Drisse de grand voile, drisse de génois avec bloqueur au mât et taquet, Balancine de bôme avec taquet au mât, bordure et écoute de grand voile, 2 Écoutes de génois, 2 Ris automatiques</li> <li>4 Bloqueurs, 4 Taquets loveurs</li> <li>1 Point fixe - Écoute de grand voile, en fond de cockpit</li> <li>Arceau fixe composite, avec éclairage LED incorporé</li> <li>2 Poulies "Stand Up" - Écoute de grand voile</li> </ul>	standard	standard	standard	standard	standard
	Option	Option	Option	Option	Option

#### WINCHES

<ul style="list-style-type: none"> <li>2 Winches d'écoute de génois self tailing (H40.2 STA)</li> <li>1 Winch de manœuvre self tailing (H35.2 STA)</li> <li>2 Manivelles de winch aluminium "Speed Grip"</li> <li>2 Boîtes à manivelles de winch</li> </ul>	standard	standard	standard
---	----------	----------	----------

#### VOILES

<ul style="list-style-type: none"> <li>Génois à enrouleur avec bande de protection UV</li> <li>Grand voile siglée semi full batten à coulisseaux (coulisseaux à rouleaux pour lattes forcées)</li> <li>Lazy Jack et Lazy Bag couleur Natural</li> </ul>	standard	standard	standard
---	----------	----------	----------

#### AMARRAGE - MOUILLAGE

<ul style="list-style-type: none"> <li>Puits à chaîne autovideur - Piton d'étagure - Capot</li> <li>Pontet inox</li> <li>6 Taquets d'amarrage aluminium - Protections de livet en inox</li> </ul>	standard	standard	standard
---	----------	----------	----------

#### COCKPIT

<ul style="list-style-type: none"> <li>Fond de cockpit auto-videur</li> <li>1 Coffre de cockpit</li> <li>2 Coffres en fond de cockpit - Assises latérales barreur</li> <li>1 Coffre à bib - arrière du cockpit (0,95 m x 0,59 m x 0,36 m / 3'1" x 1'11" x 1'2")</li> <li>Bancs de cockpit (1,50 m x 0,50 m / 4'11s" x 1'8")</li> <li>2 Consoles de barres à roues : Barres à roues inox - diamètre 800 mm / 2'7" - gainage cuir - Appareils à gouverner sur poste de barre - système de transmission à drosses métalliques - Main courante inox - support instruments de navigation (instruments en option) - Porte gobelet</li> <li>2 Compas de route</li> <li>2 Nables de pont d'accès système barre franche</li> <li>1 Barre franche de secours</li> <li>Commande moteur et tableau de contrôle à bâbord</li> <li>2 Portes de descente sur charnières en PMMA - Panneau coulissant en PMMA</li> <li>1 Échelle de bain</li> <li>Douchette de cockpit eau chaude / froide</li> </ul>	standard	standard	standard
		Option	Option

	Day Sailer	Week Ender (Transformable) 2C 3C	Cruiser 2C 3C
--	------------	--	------------------

### PROTECTIONS HUMAINES

<ul style="list-style-type: none"> <li>1 Balcon avant inox ouvert, 2 Balcons arrière inox</li> <li>1 Support bouée couronne</li> <li>Filières doubles et chandeliers inox</li> <li>Anneaux soudés sur balcon pour pavillon</li> </ul>	standard	standard	standard
---	----------	----------	----------

### PLAGE DE BAIN / TABLEAU ARRIÈRE

<ul style="list-style-type: none"> <li>Tableau arrière basculant à ouverture intégrale transformable en plage de bain (2,60 m x 0,70 m / 8'6" x 2'4")</li> <li>Ouverture manuelle assistée par un vérin à gaz</li> <li>1 Échelle de bain télescopique intégrée, inox</li> </ul>		Option	Option
---	--	--------	--------

### AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

<ul style="list-style-type: none"> <li>Menuiserie Alpi Mahogany</li> <li>Planchers stratifiés type parquet</li> <li>Vaigrages de coque, en tissus - dans carré &amp; cabine avant</li> <li>Sellerie &amp; Matelas, Tissus PVC Dolaro white, Mousse densité 35 kg/m³</li> </ul>	standard	standard	standard
--	----------	----------	----------

### CARRÉ

<ul style="list-style-type: none"> <li>Hauteur sous barrot : 1,90 m / 6'3"</li> <li>Banquette de carré en L</li> <li>Rangements sous banquettes</li> <li>Meubles hauts fermés</li> <li>Table à cartes (avec plateau ouvrant) - Liseuse</li> <li>Équipets avec fargues</li> <li>2 Vitrages panoramiques - Roof</li> <li>2 Hublots de coque</li> <li>1 Panneau de pont ouvrant</li> <li>1 Hublot ouvrant sur hiloire</li> <li>6 Plafonniers</li> </ul>	standard	standard	standard
Table de carré avec plateau bois en une seule partie - 2 pieds	Option	Option	

### DESCENTE

<ul style="list-style-type: none"> <li>Hauteur sous barrot : 1,85 m / 6'1"</li> <li>Descente du carré en polyester revêtues d'antidérapant sur les marches</li> <li>2 Mains courantes inox gainées cuir</li> </ul>	standard	standard	standard
--	----------	----------	----------

### PENDERIE - BÂBORD

<ul style="list-style-type: none"> <li>Largeur : 50 cm / 1'8"</li> </ul>	standard	standard	standard
--	----------	----------	----------

### CABINE AVANT

<ul style="list-style-type: none"> <li>Hauteur sous barrot : 1,80 m / 5'11"</li> <li>Lit double central (1,75 m x 2,00 m x 0,45 m / 5'9" x 6'7" x 1'6")</li> <li>Tiroir sous le lit</li> <li>1 Panneau de pont ouvrant avec aérateur</li> <li>2 Hublots de coque</li> <li>2 Liseuses</li> <li>2 Penderies bois</li> </ul>	standard	standard	standard
Version privative :		Pack	standard
<ul style="list-style-type: none"> <li>Cloison - Porte d'accès</li> </ul>			

	Day Sailer	Week Ender (Transformable) 2C 3C	Cruiser 2C 3C
--	------------	--	------------------

### CUISINE - TRIBORD

<ul style="list-style-type: none"> <li>Hauteur sous barrot : 1,90 m / 6'3"</li> <li>Plan de travail stratifié - Taupe</li> <li>1 Évier inox - 1 Bac rectangulaire en inox - 1 Robinet eau froide, sous pression (Day Sailer) - 1 Mitigeur eau chaude/Eau froide (Week-Enders &amp; Cruiser)</li> <li>Équipet, Poubelle</li> <li>1 Meuble bas : 1 Étagère (le réfrigérateur du Pack Cuisine équipée vient en lieu et place de ce rangement)</li> <li>1 Vitrage panoramique de roof</li> </ul>	standard	standard	standard
<b>Équipements supplémentaires de la version cuisine équipée</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Circuit gaz : Boîte à gaz - cockpit arrière tribord - (25 X 27 X 40 cm / 10" x 11" x 15") - Détendeur et robinet de sécurité</li> <li>1 Réchaud / four gaz inox 2 feux sur cardan</li> <li>Meuble : (Tiroir &amp; Placards)</li> <li>Réfrigérateur - 12 V - 130 L, à ouverture frontale</li> </ul>		Pack	standard

### ARRIÈRE TRIBORD

<ul style="list-style-type: none"> <li>Hauteur sous barrot : 1,75 m / 5'9"</li> <li>Espace de rangement intérieur, pour les versions 2 cabines</li> <li>Accès direct depuis le carré</li> <li>Permet un accès direct au coffre de cockpit</li> </ul>	standard	standard		standard	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Cloison avec 1 porte d'accès</li> <li>1 Plafonnier, 2 Liseuses</li> <li>Équipet ouvert</li> <li>Vaigrage le long de la coque</li> <li>Hublots ouvrants : Roof &amp; Cockpit</li> <li>Densité matelas mousse : 35 kg/m³</li> <li>Dimensions - Couchages : 2,00 m x 1,45 m / 6'7" x 4'9"</li> <li>1 Penderie bois</li> </ul>			standard		standard

	Day Sailer	Week Ender (Transformable) 2C 3C	Cruiser 2C 3C
--	------------	--	------------------

### ARRIÈRE BÂBORD

<ul style="list-style-type: none"> <li>Hauteur sous barrot : 1,75 m / 5'9"</li> <li>Cloison avec 1 porte d'accès</li> <li>2 Liseuses</li> <li>1 Plafonnier</li> <li>Équipet ouvert</li> <li>Vaigrage le long de la coque</li> <li>Hublots ouvrants : Roof &amp; Cockpit</li> <li>Densité matelas mousse : 35 kg/m³</li> <li>1 Penderie bois</li> </ul>	standard				
<ul style="list-style-type: none"> <li>Dimensions - Couchage (version 2 cabines) : 1,73 m x 1,98 m / 5'8" x 6'6"</li> <li>Dimensions - Couchage (version 3 cabines) : 1,45 m x 2,00 m / 4'9" x 6'7"</li> </ul>		standard		standard	
			standard		standard

### SALLE D'EAU ARRIÈRE TRIBORD

<ul style="list-style-type: none"> <li>Hauteur sous barrot : 1,90 m / 6'3"</li> <li>Accès par le carré</li> <li>1 Vasque, 1 Robinet eau froide, Douchette</li> <li>1 WC marin manuel</li> <li>Armoire de toilette, 1 Miroir, Accessoires de toilette, Patère</li> <li>1 Hublot ouvrant sur hiloire avec rideaux dans vitrage latéral</li> </ul>	standard	standard	standard
<ul style="list-style-type: none"> <li>1 Mitigeur eau chaude/Eau froide</li> <li>1 Plafonnier</li> </ul>			

	Day Sailer	Week Ender (Transformable) 2C    3C	Cruiser 2C    3C
MOTORISATION			
<ul style="list-style-type: none"><li>• Moteur Yanmar Diesel 30 CV / 30 HP Sail Drive</li><li>• Commande moteur - Tableau de contrôle dans le cockpit</li><li>• Compartiment moteur : Mousse d'insonorisation - Ventilation : 2 Prises d'air et 1 sortie d'air forcée</li><li>• 1 Alternateur - 12 V / 125 Ah</li><li>• 1 Réservoir G.O. roto-moulé 130 L / 34 US Gal - Jauge à la table à cartes - 1 Nable de remplissage</li><li>• Filtres : Eau de mer - Gasoil - Décanteur</li><li>• Hélice tripale fixe</li><li>• 1 Accès moteur par la descente - 3 Accès moteur par les côtés de la descente</li></ul>	standard	standard	standard

<b>ÉLECTRICITÉ</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>Circuit 12 V évolué</li> <li>1 Batterie servitudes (80 Ah) - 1 Batterie moteur (80 Ah)</li> <li>1 Répartiteur de charge</li> <li>Tableau électrique 12 V</li> <li>1 Prise 12 V</li> <li>Feux de navigation : 1 Feu de route - 1 Feu moteur - 1 Feu de mouillage en tête de mât</li> <li>Gaines pour passage de câbles d'options</li> </ul>	standard	standard		standard	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Circuit 12 / 115 V complet : Prises intérieures, Chargeur de batterie 40 Ampères, Prise de quai</li> <li>2 Batteries servitude 80 Ampères supplémentaires</li> <li>Feu de navigation &amp; Éclairage intérieur LED</li> </ul>			Pack	Pack	

	Day Sailer	Week End (Transformable) 2C3C	Cruiser 2C3C
PLOMBERIE			
<ul style="list-style-type: none"><li>1 réservoir eau douce roto-moulé (130 L / 34 US Gal)</li><li>1 Nable de remplissage</li><li>Groupe d'eau</li><li>1 Réserve rigide eaux noires 80 L / 21 US Gal</li><li>Pompe électrique &amp; Vidange douche</li><li>1 Pompe de cale électrique - 1 Pompe de cale manuelle</li></ul>	standard	standard	standard
<ul style="list-style-type: none"><li>Chaufe-eau (25 L / 7 US Gal) - utilisation moteur (115 V, Pack Électricité)</li><li>Planche de plomberie + Vase d'expansion</li><li>Réserve eau douce supplémentaire - 200 L / 53 US Gal</li></ul>		Option	Option

	Day Sailer	Week Ender	Cruiser
<b>Pack cuisine équipée</b>		Option	standard

- Circuit gaz : Boîte à gaz - cockpit arrière tribord (25 x 27 x 40 cm / 10" x 11" x 15") - Détendeur et robinet de sécurité
- 1 Réchaud / four gaz inox 2 feux sur cardan
- Meuble (Tiroir & Placards)
- Réfrigérateur 12 V - 130 L, à ouverture frontale

<b>Pack cabine avant privative</b>		Option	standard
------------------------------------	--	--------	----------

- Cloison - Porte d'accès

<b>Pack nuit</b>		Option	Option
------------------	--	--------	--------

- Rideaux pour hublots de coque (Cabine avant et Carré)
- Rideaux pour vitrages panoramiques de roof
- Moustiquaires de hublots, dans le carré et dans cabine arrière
- Store moustiquaire occultant pour panneau de pont (Cabine avant et Carré)

<b>Pack Électricité</b>		Option	Option
-------------------------	--	--------	--------

- Circuit 115 V complet : 5 Prises intérieures, Chargeur de batterie 40 Ampères, Prise de quai
- 2 Batteries servitude 80 Ampères supplémentaires
- Feu de navigation & Éclairage intérieur - Indirect - LED

	Day Sailer	Week Ender	Cruiser
<b>Pack mouillage</b>	Option	Option	Option

- Guindeau électrique 1 000 W + Télécommande
- Davier d'étrave
- Kit mouillage (Ancre-Chaine-Bout)

<b>Pack protections extérieures</b>	Option	Option	Option
-------------------------------------	--------	--------	--------

- Aussières
- Pare-battages
- Housses de protection PVC blanc ( Consoles de barres à roues)
- 2 Sacs à drisses

<b>Pack Electronic : B&amp;G</b>	Option	Option	Option
----------------------------------	--------	--------	--------

## Pack A

- Stéréo Fusion avec Bluetooth
- 1 Afficheur T41 Triton B&G
- Système de vent B&G
- V50 VHF B&G, fonction récepteur AIS + Combiné sans fil

## Pack B

- Traceur Zeus 7"
- Cartographie B&G US
- Module wifi B&G

<b>Pack Performance</b>	Option	Option	Option
-------------------------	--------	--------	--------

- Voiles Performance Elvström Windward 300+
- German System (Écoute de grand-voile en va et vient au poste de barre)

## Les Packs, Modules d'évolution

	Day Sailer	Week Ender	Cruiser	Module d'évolution du bateau		Day Sailer	Week Ender	Cruiser	Module d'évolution du bateau
<b>INTÉRIEUR</b>					<b>EXTÉRIEUR</b>				
Pack cuisine équipée		Option	standard	Oui	Pack mouillage	Option	Option	Option	Non (1)
Pack cabine avant privative		Option	standard	Oui	Pack protections extérieures	Option	Option	Option	Oui
Pack nuit		Option	Option	Oui	Pack Electronic	Option	Option	Option	Oui
Pack Électricité		Option	Option	Non (1)	Pack Performance	Option	Option	Option	Oui

(1) à choisir dès la définition du bateau

## Les options à la carte :

### Gréement - Voiles

- Mât enrouleur anodisé avec Grand Voile Mylar - Taffetas
- Gréement de spi asymétrique + Gréement de code 0 + 2ème davier et sous barbe
- Gréement Foc autovireur
- Code 0 sur emmagasineur
- Foc autovireur (en remplacement du génois)
- Spi asymétrique
- Réglage du pataras (sauf sur mât enrouleur)
- Réglage au cockpit des chariots de génois
- 2 Drisses à pavillon

### Winches

- Winch électrique d'écoute de génois (H40.2 STAEH), en remplacement du standard
- Winch électrique de manoeuvre bâbord (H40.2 STAEH), en remplacement du standard
- Winch de manoeuvre tribord - manuel (H35.2STA) + Bloqueurs

### Coque - Pont - Cockpit

- Version dériveur lesté - Dérive fonte
- Coque gris perle
- Arceau de Grand Voile
- Plate-forme arrière lattée bois massif
- Passavants lattés bois massif
- Assises barreur, lattées bois
- Assises barreur polyester
- Bancs + Fond cockpit latté bois massif
- Table de cockpit - Amovible (Intérieur/ Extérieur)
- Table de cockpit "Luxe"
- Housse PVC - Blanc (Table de cockpit "Luxe")
- Hublots fixes de cockpit pour cabine(s) arrière
- Coussins de cockpit Dark Narval
- Passerelle gonflable
- Piscine gonflable
- Gonfleur pour annexe ou structure gonflable (12 V)
- Propulseur d'étrave
- Hélice 3 pales repliables
- Commande de guindeau au cockpit avec compteur de chaîne (fixe)
- Prise d'eau douce de quai
- Support moteur hors-bord (Balcon arrière)
- Rail de frottement

### Électronique B&G

- Pilote B&G AC42 + Commande
- VHF B&G V50, fonction réception AIS + Combiné sans fil
- Module - Wifi
- AIS 400
- Antenne VHF
- Sonde ForwardScan

### Équipements Intérieur

- Menuiserie Chêne Blond
- Table de carré
- Rallonge de table de carré
- 1 Pouf supplémentaire dans carré
- Rideau de séparation (Carré / Cabine avant)
- Penderies bois (Cabine avant)
- Selleries intérieures Confort (Tissus Chine Moka ou PVC Taupe), Carré & Matelas (mousse HR 35 kg/m³)
- Capitonage (Carré et Cabines) : Taupe
- Pré-câblage pour TV LCD 20" dans le carré
- Micro-ondes
- Sommier à lattes
- Couchage double dans le carré + 1 extra pouf
- Marches de descente en bois
- Douche séparée (À tribord pour les versions 2 cabines)
- WC électrique Quiet Flush
- Réserve eau douce supplémentaire (200 L / 53 US Gal)
- Pompe à pied eau de mer
- Chauffage fuel air pulsé
- Climatisation
- Générateur (pour les versions 2 cabines, uniquement)
- Convertisseur 12 V

