

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

- Architecte : Groupe Finot.
- Longueur Hors Tout : 13.23 m.
- Longueur de coque : 12.74 m.
- Largeur de coque : 3.91 m.
- Poids lège : 8960 Kg.
- Tirant d'eau Standard GTE : 1.80 m.
- Tirant d'air : 16.15 m.
- Capacité carburant : 240 L.
- Capacité d'eau douce : 543 L.
- Puissance moteur maxi : 82 CV.
- Jauge brute : 17.05 Tx.
- Certification CE : A6 / B8 / C10.



SURFACE DE VOILURE

- | | |
|---------------------------------|------------|
| • Surface de voilure projetée : | 88.81 m². |
| • Grande voile : | 40.81 m². |
| • Gênois : | 48 m². |
| • Spi : | 106.63 m². |

PLAN DE VOILURE

- | | |
|--------|----------|
| • I : | 16.49 m. |
| • J : | 4.37 m. |
| • P : | 12.7 m. |
| • E : | 5.79 m. |
| • LP : | 6.12 m. |

INVENTAIRE TECHNIQUE

- COQUE -

La coque, de conception monolithique, est réalisée en polyester.

Des zones de renforts ponctuels (quille, safran, cadènes, livet) viennent en renforcer la structure.

Un contre moule structurel de conception monolithique est collé et stratifié à la coque. Son rôle structurel est important puisqu'il permet de reprendre tous les efforts et les points de pression (tirants de cadène de haubans, quille, safran...) en assurant leur répartition et **garantissant donc une moindre sollicitation à la coque.**

L'état de surface du contre moule **favorise le nettoyage** et procure **une meilleure finition.**

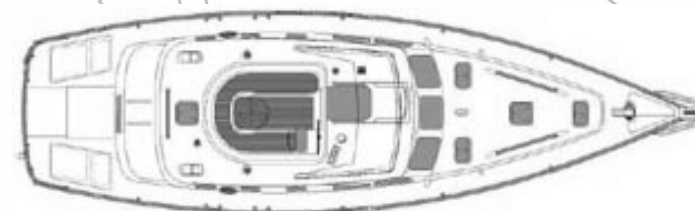
En standard la coque est de couleur blanche avec une décoration bleu et argent, une option Bleu acier étant disponible.

- PONT -

Le pont est réalisé en sandwich (fibre de verre et balsa) pour un rapport rigidité/légèreté optimal, ainsi que pour une excellente isolation thermique et phonique.

Toutes les zones de travail et de circulation du pont sont pourvues d'un anti-dérapant «pointe de diamant».

SUR LE PONT



- Ferrure d'étrave inox 18/12 M.O avec deux claviers.
- Balcon avant inox 18/12 M.O ouvert avec feux de route.
- Balcons arrière inox avec support bouée couronne et support moteur HB en teck. Fermeture par filières inox gainées.
- Sièges amovibles de balcons arrière.
- Guindeau électrique montée/descente 1000 W.
- Puits à mouillage autovideur avec 2 capots et piton d'étalingure.
- Pavois ceinturant le pont avec lisse en teck.
- 6 taquets d'amarrage aluminium anodisé avec protection inox pavois.
- Cadène d'étau à lattes sur ferrure d'étrave.
- 2 cadènes de bas haubans inox, 2 cadènes de haubans inox profilés.
- Nables de remplissage eau et fuel repérés en alu anodisé.

- Chandeliers inox 18/12 M.O avec doubles rangées de filières inox gainées.
- Ouverture latérale des filières.
- 2 mains courantes de roof en teck.
- 2 dorades avec protection inox.
- 2 rails d'écoute de génois avec avale tout réglable.
- 2 poulies de renvoi d'écoute de génois avec bloqueurs à came.
- 1 rail d'écoute de grand voile avec chariot réglable.
- 4 coffres sur plage arrière pour amarres défenses et bouteilles de gaz.
- Emplacement radeau de survie avec cadènes de fixation sur roof arrière.
- 2 cadènes de pataras inox 18/12 M.O.
- Tableau arrière ouvrant avec passerelle pivotante lattée teck.
- Marches d'accès à la passerelle, lattées teck.
- Echelle de bain repliable inox avec marches en teck.
- Douchette de cockpit eau froide.
- Préceinte de protection inox de chaque côté de la coque.

- COCKPIT CENTRAL -

- Casquette polyester avec pare-brise ouvrant face au barreur. Capote de descente intégrée
- 1 winch de manœuvre HARKEN 40.2 STC.
- 2 winches d'écoute de génois HARKEN 46.2 STC.
- 5 bloqueurs de drisses et bouts de manœuvre Spinlock.
- Barre à roue hydraulique sur cloison avant tribord du cockpit (Barre à roue sur colonne en option).
- Barre à roue inox gainée cuir.
- Tableau moteur sur façade de banquette de cockpit.
- Support à instruments.
- Commande moteur sur cloison.
- Prise de cockpit 12 V avec lampe mobile.
- Banquette de cockpit lattée teck.
- Capot de fond de cockpit, latté teck, démontable pour accès cale moteur.

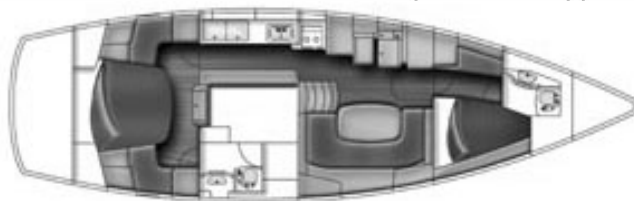
- 1 boîte de manivelle de winch.
- Barre franche de secours.
- Siège barreur réglable.

- MAT / GRÉEMENT -

- Mât aluminium anodisé posé sur le pont.
- 2 étages de barres de flèche poussantes, angulées à 20°.
- Rail de tangon de spi sur la face avant du mât.
- Pied de mât avec poulies articulées pour retour des drisses et prises de ris au cockpit.
- Gréement dormant inox monotoron pour galhaubans bashaubans étai et les deux pataras.
- 1 Drisse de GV et 1 drisse de génois à faible allongement.
- 2 bossés de ris automatiques.
- 1 écoute de GV avec pouliage, 2 écoutes de génois.
- Enrouleur de génois avec retour de la bosse au cockpit.
- 1 balancine de bôme.
- Halebas de bôme rigide.

- VOILES -

- 1 grand voile classique semi full batten avec prises de ris automatiques.
- Housse de grand voile "easy bag" avec lazy jacks.
- 1 génois 140 % sur enrouleur avec bande de protection anti UV.



AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

- DESCENTE -

- Capot de descente PMMA 15 mm coulissant.
- Panneau de descente bois verni en deux parties.
- 2 mains courantes.
- 4 marches, bois moulé, intégrées au panneau de descente.
- Panneau de descente ouvrant sur vérins pour accès à la cale moteur.

- CARRE, A BABORD -

- Poste de navigation.
- Table à carte avec rangement compartimenté et fargue bois moulé.
- Rangements.
- Panneau pour électronique.
- Tiroir à outils.
- Siège navigateur avec coffre.
- Lampe halogène.
- Vaigrage de coque en bois.
- Hublot fixe de rouf Lewmar 688 X 175 avec rideau.
- Hublot fixe de coque 920 X 208 avec rideau.
- Vitrage panoramique fixe en trois parties avec stores.
- Panneau ouvrant sur rouf Lewmar 457 X 247 avec store.

- CARRE, A TRIBORD -

- Table de carré coulissante avec piètement alu.
- Banquette en U avec coussins et dossiers.
- Equipets, placards, meuble bar.
- Vaigrage de coque en bois.
- Coffres de rangement.
- Eclairage par lampes halogènes avec interrupteurs indépendants.
- Hublot fixe de coque 920 X 208 avec rideau.
- Panneau ouvrant sur rouf Lewmar 457 X 247 avec store.
- Hublot fixe Lewmar 688 X 175 sur hiloire avec rideau.
- Hublot ouvrant Lewmar 627 X 171 sur hiloire avec rideau.

- CUISINE : EN COURSIVE A BABORD -

- Plan de travail avec fargue en bois moulé.
- Double évier inox rectangulaire avec planche à découper.
- Robinet mitigeur eau chaude et froide sous pression.
- Pompe à pied de vidange glacière et eau de mer.
- Poubelle.
- Paniers à légumes.
- Four micro ondes 220 V.
- Réchaud four 2 feux inox sur cardan avec barre de protection.
- Tiroir à couverts.
- Placards, rangements le long de la coque.
- Equipet rangement vaisselle à tribord.
- Frigo électrique 12 V - 170 litres avec paniers de rangement.
- Eclairage par lampe halogène.
- Boîte à poussières dans le plancher.
- Hublot ouvrant Lewmar 627 X 171 sur hiloire avec rideau.
- 2 hublots ouvrants Lewmar 347 X 171 avec rideau.

- CABINE ARRIERE -

- Lit double 2.00 m x 1.50 m avec matelas 120 mm épaisseur.
- 2 penderies.
- Placards, equipets.
- Coffres de rangement.
- 1 siège avec coussin de part et d'autre du lit.
- Coiffeuse avec miroir.
- Vaigrage de plafond capitonné.
- 2 hublots ouvrants Lewmar 347 X 171 avec rideaux.
- 2 hublots fixes 340 X 128 avec rideaux, sur coque.
- 1 hublot ouvrant Lewmar 627 X 171 sur hiloire arrière.
- Panneau ouvrant Lewmar 507 X 392 avec store.
- Ventilation permanente par manche à air type dorade.
- Eclairage par lampes halogènes, liseuses.

- CABINET DE TOILETTE ARRIERE -

- Salle d'eau moulée d'une pièce pour étanchéité et facilité de nettoyage.
- WC marin avec abattant polyester.
- Lavabo polyester avec robinet mitigeur eau chaude et froide sous pression.
- Miroirs.
- Placards, rangements, accessoires de toilette.
- Douche avec robinet mitigeur.
- Pompe électrique pour évacuation des eaux de la douche, directement à la mer.
- 2 hublots ouvrants Lewmar 347 X 171 avec rideaux.
- Eclairage par lampe halogène et tube fluorescent.

- CABINE AVANT -

- Lit double 1.95 m x 1.35 m avec matelas.
- Tiroir et coffre sous le lit.
- Penderie avec siège à bâbord.
- Vaigrage latéral bois.
- Panneau ouvrant Lewmar 507 x 392 avec store.
- Eclairage par lampe halogène, liseuses.

- CABINET DE TOILETTE AVANT -

- Salle d'eau moulée d'une pièce, avec le même équipement que le cabinet de toilette arrière.
- Panneau ouvrant sur rouf Lewmar 457 x 247 avec store.

EQUIPEMENT MOTEUR *

- Châssis moteur intégré au contremoule.
- Compartiment moteur isolé par mousse 40 mm.
- Eclairage dans compartiment moteur.
- Espace générateur dans compartiment moteur.
- Filtre décanteur sur circuit fuel.
- Ligne d'arbre protégée par un skeg.
- Hélice fixe tripale.
- Réservoir fuel 240 L.

* voir tarif.

CIRCUITS ÉLECTRIQUES

- 2 batteries 140 Amp pour servitude.
- 1 batterie 110 Amp pour démarrage moteur.
- Chargeur de batteries 20 A – 110 V / 220 V.
- Prise de quai 220 V.
- 5 prises de cabines et carré cuisine 220 V.
- Tableau électrique 12 V - 16 fonctions et une prise 12 V.
- Feux de navigation homologués.
- Feu de mouillage.
- Projecteur de pont.

CIRCUIT D'EAU

- 1 pompe de cale manuelle dans le cockpit.
- 1 pompe de cale électrique.
- 2 réservoirs d'eau douce capacité totale 580 L.
- Vannes de sélection des réservoirs.
- Chauffe eau 42 L.
- Groupe d'eau avec vase d'expansion.
- Pompes d'eaux usées avec évacuation directe à la mer.

CIRCUIT GAZ

- Coffre à gaz pour deux bouteilles avec mise à l'air.

DIVERS

- Kit d'entretien.
- Manuel propriétaire.
- Mallette propriétaire.
- 2 manivelles de winch.

PACKS

- PACK YACHT CLUB -

- Winch électrique de manœuvre bâbord HARKEN 40.2 STCEH / 40.2 STC.
- Douchette de cockpit eau chaude/eau froide.
- Hauts parleurs étanches de cockpit.
- Mouillage : ancre plate 20 Kg, 32 m de chaîne et 48 m de cordage.
- Amarrage : 4 amarres et 6 pares battages.
- Kit vaisselle 8 personnes.

- PACK ELECTRONIQUE FI -

- Sur la console de barre à roue :
 - Un instrument vent ST 60 relié à une girouette anémomètre en tête de mat, avec câble et boîte de jonction en pied de mat.
 - Un instrument tridata ST 60 Raymarine (relié aux capteurs loch et sondeur).
 - Un GPS traceur avec écran multifonction C80LCD couleur 8.4" compatible cartographie Navionics Gold.
 - Un pilote automatique Raymarine ST 600I plus LSRV2.

- OPTIONS ELECTRONIQUES HORS PACK -

- Télécommande pilote Smart Controller.
- Interface PC.
- Capteur gyro compas.
- Radar (radome seul).

AUTRES OPTIONS DISPONIBLES

- Coque bleu acier.
- Passavants teck.
- Gréement de spi.
- Mat enrouleur.
- Enrouleur de trinquette avec voile.
- Passerelle hydraulique télécommandée.
- Barre à roue sur colonne pivotante.
- Propulseur d'étrave.
- Taud de soleil – toile de tour.
- Coussins de cockpit.
- Lavage pont dans puits à chaîne.
- Pompe pied eau douce.
- Réfrigérateur compresseur 12 V.
- Chauffage.
- Climatisation.
- Batterie supplémentaire et chargeur de batterie.
- Générateur.
- Réchaud four avec grill.
- TV couleur 17" et radio lecteur DVD MP3.
- Couchette double dans le carré.
- Planchers stratifiés.
- Girouette Windex.
- Commande guindeau électrique au cockpit.
- Réserves rigides WC.