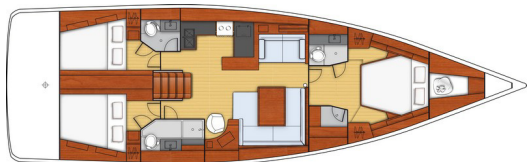




3 cabines + 2 salles d'eau :



3 cabines + 3 salles d'eau :



4 cabines + 2 salles d'eau :



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur hors tout	16,78 m	55'1"
• Longueur coque	15,99 m	52'6"
• Longueur flottaison	15,16 m	49'9"
• Largeur coque	4,96 m	16'3"
• Tirant d'eau long	2,30 m	7'7"
• Poids du lest long	4 230 kg	9,326 lbs
• Tirant d'eau court	1,91 m	6'3"
• Poids du lest court	4 560 kg	10,053 lbs
• Tirant d'air	23,95 m	78'7"
• Déplacement léger	16 900 kg	37,258 lbs
• Capacité carburant (standard)	400 L	106 US Gal
• Capacité carburant (Option)	200 L	53 US Gal
• Capacité eau douce (standard)	694 L	183 US Gal
• Capacité eau douce (Option)	324 L	86 US Gal
• Puissance moteur	80 CV	80 HP
	110 CV	110 HP

ARCHITECTES / DESIGNERS

- Architecte Naval : Berret Racoupeau Yacht Design
- Architecture intérieure : Nauta Design

ATTESTATION CE

- Catégorie A - 12 personnes
- Catégorie B - 14 personnes
- Catégorie C - 16 personnes

SURFACE ET PLAN DE VOILURE

• Grand-voile enrouleur (standard)	53,00 m ²	570 sq/ft
• Foc auto-vireur (standard)	53,00 m ²	570 sq/ft
• Grand-voile classique	67,00 m ²	721 sq/ft
• Génois (105 %)	66,00 m ²	710 sq/ft
• Spi asymétrique	200,00 m ²	2,153 sq/ft
• Code 0	116,00 m ²	1,249 sq/ft
• I	20,93 m	68'8"
• J	6,60 m	21'8"
• P	19,85 m	65'1"
• E	5,90 m	19'4"



ÉQUIPEMENT STANDARD

CONSTRUCTION

- Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE
- Coque en infusion (Polyester / Sandwich balsa)
- Contre moule structurel en infusion monolithique (Tissus - résine) collé à la coque
- Pont en injection en sandwich fibre de verre et balsa, revêtu d'antidérapant type "pointe de diamant"
- Contre moule de pont en infusion monolithique polyester en injection
- Liaison coque pont vissée, collée et ceinturée par 1 pavois en bois massif
- Quille en fonte fixée avec boulons et contreplaque inox et collée
- Safran suspendu avec mèche en inox
- Coque de couleur blanche - Décoration de coque Gris Métal
- 8 Grands hublots de coque

ÉQUIPEMENT DE PONT

GRÉEMENT

- Mât enrouleur 9/10e aluminium anodisé posé sur le pont, 2 étages de barres de flèches poussantes
- Bôme en aluminium anodisé
- Gréement foc auto-vireur
- Gréement dormant en inox monotoron
- 2 Pataras avec ridoirs
- Hale-bas de bôme rigide avec palan
- Enrouleur de foc autoriveur avec tambour sur le pont
- 2 Poulies Stand Up d'écoute de grand voile sur arceau fixe composite
- Manœuvres ramenées au cockpit (sauf balancine de bôme)
- Gréement courant complet : Drisse de grand-voile, Drisse de foc autoriveur avec bloqueur au mât et taquet, Balancine de bôme avec taquet au mât, Bordure et écoute de grand-voile, 1 Écoute de foc auto-vireur
- 7 Bloqueurs de drisses
- 2 Coffres à bouts près des postes de barre
- 2 Drisses à pavillon

WINCHES

- 2 Winches de manœuvre self tailing (H46.2 STC)
- 2 Manivelles de winch aluminium Speed Grip
- 2 Boîtes à manivelles de winch

DRISSES

- Entièrement masquées
- Caches drisses polyester du pied de mât à l'arrière du cockpit

VOILES

- Grand-voile enrouleur, Dacron
- Foc auto-vireur, Dacron
- Bande de protection UV, Natural

AMARRAGE - MOUILLAGE

- Puits à chaîne auto-videur - Piton d'étalingure
- Guindeau électrique vertical 12 V - 1500 W - Télécommande
- 8 Taquets d'amarrage aluminium, Longueur : 400 mm / 1'4" - Protections de livet en inox

SOUTE À VOILES

- Accès par panneau de pont T70, Largeur de passage : 62 cm / 2'
- Échelle inox
- Équipements
- Accès direct à la baille à mouillage, Panneau : T44

PROTECTIONS HUMAINES

- 1 Balcon avant inox ouvert
- 2 Balcons arrière inox
- 1 Support bouée couronne
- 1 Support moteur hors-bord
- Anneaux soudés sur balcon pour pavillon
- Filières doubles et chandeliers inox, 750 mm / 2'6" - Ouvertures de coupée à bâbord et à tribord

COCKPIT

- Fond de cockpit auto-videur
- 2 Coffres de cockpit, avec fargue inox pour pare-battage
- 2 Coffres en fond de cockpit sous pieds barreur
- 1 Coffre à BIB sous assise barreur (0,95 m x 0,42 m x 0,59 m (Profondeur) / 3'1" x 1'5" x 1'11" (Profondeur))
- 1 Coffre à gaz pour bouteille(s) en fond de cockpit
- Bancs de cockpit lattés bois massif naturel
- 2 Consoles de barres à roues : Barres à roues inox - diamètre 900 mm - Gainage cuir - Appareils à gouverner sur poste de barre - système de transmission à drosses métalliques - Porte gobelet en inox
- 2 Nables de pont d'accès système barre franche + Trappe d'accès secteur
- 1 Barre franche de secours
- 2 Compas de route
- Commande moteur et tableau de contrôle à tribord
- Table de cockpit polyester - 2 Abattants - 2 dessertes en bout de table - Vides poches - 1 Glacière - 1 Rangement - 2 grandes mains courantes inox - Prise 12 V - Lampe abat-jour
- Douchette de cockpit eau chaude / froide
- 1 Arceau fixe composite - Éclairage intégré LED - 4 Mains courantes
- 1 Prise de quai à tribord
- 2 espaces baignade de soleil de part et d'autre de la descente
- 2 Portes de descente sur charnières en PMMA - Panneau coulissant en PMMA

PLAGE DE BAIN / TABLEAU ARRIÈRE

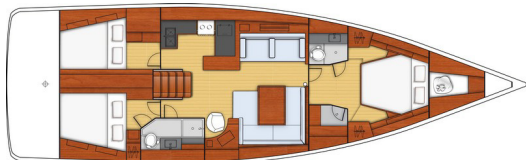
- Tableau arrière basculant à ouverture intégrale transformable en plage de bain (2,85 m x 0,77 m / 9'4" x 2'6")
- Ouverture par commande électrique
- Lattage bois massif naturel sur plage de bain
- 1 Échelle de bain inox, escamotable - marches en bois massif



AMÉNAGEMENTS

- Menuiserie Alpi Mahogany
- Planchers stratifiés type parquet
- Vagrages de coque en tissus dans le carré et les cabines
- Selleries intérieures, en tissus
- Matelas marins dans les cabines

Version 3 cabines 2 salles d'eau - standard



DESCENTE

Hauteur sous barrot : 1,97 m / 6'6"

- Descente du carré en bois avec marches suspendues en bois moulé revêtues d'antidérapant
- 2 Mains courantes inox gainées cuir

CARRÉ

Hauteur sous barrot : 1,98 m / 6'6"

- À tribord : Banquettes de carré - mousse double densité
- Table de carré en 1 seule partie - plateau en bois vernis et marqueterie - 2 pieds en aluminium
- À bâbord : Grand canapé (2 m / 6'7")
- Miroir sur cloison, en bas de la descente
- Placards - Équipets et rangements le long de la coque - Rangements sous banquettes
- Équipets avec fargues chromées
- 2 Vitrages panoramiques de roof avec stores plissés
- 2 Hublots de coque avec rideau
- 2 Hublots ouvrants sur hiloire dans vitrages latéraux
- 2 Panneaux de pont flush ouvrants avec store/moustiquaire
- 2 Mains courantes inox, au plafond

TABLE À CARTES - TRIBORD

- Table avec abattant - Fargue en bois moulé
- 1 Siège pivotant
- Panneau électrique sur cloison
- Panneau instruments de navigation (sans instrument)
- 1 Liseuse d'éclairage, flexible et orientable
- 1 Plafonnier

CUISINE - BÂBORD

Hauteur sous barrot : 1,95 m / 6'5"

Cuisine en U

- Plan de travail en compact Clay avec fargues Corian
- 1 Évier inox double bacs - 1 Robinet mitigeur avec eau chaude / froide sous pression
- 1 Réchaud gaz 2 feux - Four inox monté sur cardans - 1 Rangement, sous le four
- 1 Glacière 12 V 100 litres, à ouverture par le dessus
- 1 Réfrigérateur 12 V 130 litres, à ouverture frontale
- Placards et équipets fermés aménagés (Étagère, Poubelle)
- 1 Meuble bas : 3 Tiroirs - 1 Rangement
- Rangement le long de la coque
- 2 Hublots ouvrants sur hiloire avec rideaux dans vitrage latéral
- 1 Panneau de pont ouvrant

CABINE AVANT

Hauteur sous barrot : 1,93 m / 6'4"

- Lit double central (2,10 m x 1,82 m x 1,14 m / 6'11" x 6' x 3'9") type Island bed, monté sur vérins à gaz
- 2 liseuses flexibles et orientables à la tête de lit
- Penderies - Vide-poche - Équipets - Meuble bas - Rangement sous lit
- Miroir sur cloison
- 2 Panneaux de pont flush ouvrants avec store/moustiquaire
- 2 Hublots de coque avec rideau
- 2 Vitrages fixes à l'avant du roof avec stores intégrés

SALLE D'EAU AVANT

À bâbord :

- WC marin manuel séparé
- 1 Réserve rigide eaux noires 80 L / 21 US Gal
- 1 Vasque polyester gris perle intégrée au plan de travail en Corian Clay, mitigeur eau chaude / eau froide, avec flexible pour fonction douche
- Fond de douche polyester gris perle. Cloison stratifiée gris
- 1 Armoire de toilette pour rangement, Miroir
- Accessoires de toilette
- Rangement le long de la coque
- 1 Panneau de pont flush ouvrant avec store/moustiquaire

À tribord :

Hauteur sous barrot : 1,92 m / 6'3"

- 1 Vasque polyester gris perle intégrée au plan de travail en Corian Clay, mitigeur eau chaude / eau froide. Rangement sous vasque, 2 étagères
- 1 Armoire de toilette pour rangement
- 1 Miroir
- 1 Douche séparée, Rangements hauts, 1 Assise bois. Fond de douche polyester gris perle. Cloison stratifiée gris
- 1 Panneau de pont flush ouvrant avec store/moustiquaire

SALLE D'EAU TRIBORD ARRIÈRE

Hauteur sous barrot : 1,91 m / 6'3"

Accès par le carré

- Douche séparée - 1 mitigeur eau chaude / eau froide - Rangement sur cloison - Plan de travail en Corian Clay avec bac de rangement auto-videtur. Fond de douche polyester gris perle
- 1 WC marin manuel
- 1 Réserve rigide eaux noires 80 L / 21 US Gal
- Vasque - 1 mitigeur eau chaude / eau froide
- 1 Armoire de toilette pour rangement
- Rangement sous vasque
- 2 Miroirs
- Accessoires de toilette
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire avec rideau dans vitrage latéral

CABINE ARRIÈRE TRIBORD

Hauteur sous barrot : 1,95 m / 6'5"

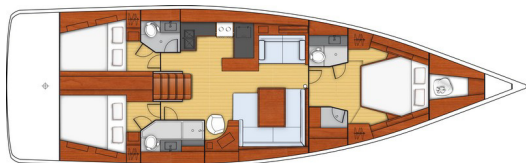
- 1 Lit double (2,03 m x 1,37 m x 1,70 m / 6'8" x 4'6" x 5'7")
- Placards, Penderie, Équipets fermés, Rangements de chaque côté du lit
- 1 Hublot de coque grand format avec rideau
- 1 Panneau de pont ouvrant avec store moustiquaire
- 1 Hublot de cockpit ouvrant avec rideau
- 1 Vitrage sur cockpit - sous méridienne

CABINE ARRIÈRE BÂBORD

Hauteur sous barrot : 1,95 m / 6'5"

- 1 Lit double (2,03 m x 1,18 m x 1,50 m / 6'8" x 3'10" x 4'11")
- 1 Vaste espace de rangements, Largeur : 106 cm / 3'6". Partie supérieure : 1/3 Penderie, 2/3 étagères. Partie inférieure : Grands tiroirs
- Équipets fermés, rangements le long du lit
- Placards, Penderie, Équipets fermés
- 1 Hublot de coque grand format avec rideau
- 1 Panneau de pont ouvrant avec store moustiquaire
- 1 Hublot de cockpit ouvrant avec rideau
- 1 Vitrage sur cockpit - sous méridienne

Version 3 cabines 3 salles d'eau



CARRÉ

Hauteur sous barrot : 1,98 m / 6'6"

- Longueur du canapé bâbord dans le prolongement de la cuisine : 1,42 m x 0,82 m / 4'8" x 2'8"
- Carré tribord identique à la version standard

CABINE ARRIÈRE BÂBORD

Hauteur sous barrot : 1,95 m / 6'5"

- 1 Lit double (2,03 m x 1,18 m x 1,50 m / 6'8" x 3'10" x 4'11")
- 1 Penderie, Largeur : 40 cm / 1'4"
- 1 Hublot de coque grand format avec rideau
- 1 Panneau de pont ouvrant avec store moustiquaire
- 1 Hublot de cockpit ouvrant avec rideau
- 1 Vitrage sur cockpit - sous méridienne

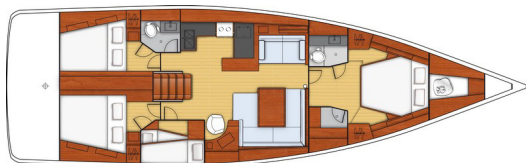
SALLE D'EAU ARRIÈRE BÂBORD

Hauteur sous barrot : 1,90 m / 6'3"

Accès par le carré et la cabine arrière bâbord

- Douche - Rangement sur cloison
- 1 WC marin manuel
- 1 Réserve rigide eaux noires 80 L / 21 US Gal
- Vasque - 1 mitigeur eau chaude / eau froide
- 2 Miroirs
- Accessoires de toilette
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire avec rideau dans vitrage latéral

Version 4 cabines 2 salles d'eau



La salle d'eau arrière tribord est remplacée par une cabine latérale

CABINE LATÉRALE TRIBORD

Hauteur sous barrot : 1,91 m / 6'3"

- 2 Lits superposés : Lit supérieur (1,92 m x 0,77 m x 0,42 m / 6'4" x 2'6" x 1'5") - Lit inférieur (1,92 m x 0,69 m x 0,45 m / 6'4" x 2'3" x 1'6")
- Lit supérieur : se relève pour dégager l'espace
- Rangements
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire avec rideau

MOTORISATION

- Moteur Yanmar Diesel :
 - 80 CV/80 HP, Sail Drive, Common Rail (standard)
 - 80 CV/80 HP, Common Rail, Dock & Go (Option)
 - 110 CV/110 HP, Ligne d'arbre, Common Rail (Option)
- Commande moteur - Tableau de contrôle dans le cockpit tribord
- Compartiment moteur : Mousse d'insonorisation - Ventilation : 2 prises d'air et 1 sortie d'air forcée
- 1 Alternateur 12 V / 125 Ah
- 2 Réservoirs G.O. roto-moulé 200 L / 53 US Gal (sous couchette arrière bâbord et Tribord) - Jauge électronique - Alarme niveau bas - 2 Nables de remplissage
- Filtres : Eau de mer - Gasoil - Décanteur
- Hélice tripale fixe
- 1 Accès moteur par la descente (ouverture avec 2 vérins à gaz) - 2 Accès moteur par les cabines arrière

ÉLECTRICITÉ

- Circuit 12 V
- 4 Batteries de servitude (140 Ah) - 1 Batterie moteur (110 Ah)
- 1 Répartiteur de charge
- 1 Chargeur de batterie 60 Ah
- Tableau électrique 12 V (Fusibles - Voltmètre - Jauge à eau - Jauge à carburant - Alarme batteries - Alarme carburant - Alarme eau)
- 7 Prises 220 V
- 2 Prises 12 V
- Éclairage : Plafonniers - Liseuses - Liseuse, flexible et orientable
- Feux de navigation : 1 Feu de route avant et arrière - 1 Feu moteur / Feu de hune en avant du mât - 1 Feu de mouillage en tête de mât
- Gaines pour passage de câbles d'options

PLOMBERIE

- 1 réservoir eau douce roto-moulé (324 L / 86 US Gal, Carré tribord)
 - 1 réservoir eau douce roto-moulé (330 L / 87 US Gal, Cabine avant) - 2 Nables de remplissage - Remplissage des réservoirs séparés - Sélection des réservoirs par vannes ¼ de tour
- Groupe d'eau électrique sous pression - Vase d'expansion - Filtre de protection du circuit
- Chauffe-eau électrique 40 L / 11 US Gal (utilisation moteur)
- 1 Réserve rigide eaux noires 80 L / 21 US Gal pour chaque WC
- Pompes électriques et temporisation vidange de douche
- 1 Pompe de cale électrique - 1 Pompe de cale manuelle
- 1 Pompe électrique vidange glacière

GAZ

- 1 Boîte à bouteille(s) de gaz dans le cockpit (Diamètre 0,34 m x 0,53 m / 1'1" x 1'9")
- Détendeur et robinet de sécurité

FINITIONS & PACKS

FINITION CONFORT

- Fond de cockpit latté en bois massif naturel
- Table de cockpit polyester/bois + Housse de protection PVC blanc
- Unité réfrigérante 12 V dans table de cockpit
- Cockpit : Mains courantes inox gainées cuir
- HiFi : Fusion + Haut-parleurs intérieurs & Haut-parleurs extérieurs étanches
- Cuisine : Réchaud four/grill inox 3 feux sur cardan Luxe
- Cuisine : Conservateur 12 V dans glacière à ouverture par le dessus (Froid négatif)
- Cuisine : Cache sur évier en compact Clay avec planche à découper
- Rangement(s) sous plancher
- Moustiquaires de hublots
- 2 Prises USB à la table à cartes pour rechargement des appareils mobiles
- LED : Feu de navigation, Éclairage intérieur
- Carré & Cuisine : Éclairage indirect LED
- Cabines : Éclairage automatique des penderies
- 1 Chargeur de batteries 40 Ampères supplémentaires
- 2 Batteries servitude 140 Ampères supplémentaires
- Batteries AGM, en remplacement du standard
- Yacht Case - Arts de la table

PACK ÉLECTRONIQUE : B&G

PACK COASTAL

- Consoles de barre bâbord et tribord :
 - 1 Écran tactile multifonctions Zeus³ 12" wide wireless (GPS, Traceur, Lecteur de cartes - Cartographie Navionics Silver incluse)
- VHF fixe V90S, fonction réception AIS
- Wind Sensor (Girouette, Anémomètre)
- Girouette Windex
- Sonde (Loch, Speedo, Température)
- Interface PC

PACK OFFSHORE

- Table à cartes : Écran tactile multifonctions 16" + Clavier déporté série ZC2
- Pilote automatique NAC3 + Commande au poste de barre
- Commande pilote sans fil WR10

PACKS GRÉEMENT

	PACK DOWNWIND	PACK UPWIND	PACK DOWNWIND + UPWIND
• 1 Winch électrique rewind de manoeuvre bâbord (H46.2 STCEH)	■	■	■
• 2 Winches d'écoutes de génois, avec support polyester (H 60.2 STC)	■	■	■
• Delphinrière inox avec mouillage intégré et sous barbe (pour utilisation Code 0 et spi asymétrique)	■		■
• Gréement de spi asymétrique / Gréement de code 0	■		■
• German system (Écoute de grand-voile en va et vient au poste de barre) + 2 Bloqueurs de drisses	■	■	■
• Rail d'écoute de génois sur passavants + Gréement complet de génois (Écoutes de génois, Poulies de renvoi)		■	■
• Génois Dacron à enrouleur (en remplacement du foc auto-vireur standard)		■	■

PACK MÂT CLASSIQUE

- Mât classique ⁹/₁₀e aluminium anodisé, 2 étages de barres de flèches
- Grand voile Dacron semi Full Batten (le foc auto-vireur standard reste)
- Lazy Jack et Lazy Bag couleur Natural
- 1 Bloqueur de drisse à bâbord
- 1 Bloqueur de drisse à tribord



BENETEAU

Oceanis 55.1

Inventaire - Europe

OPTIONS

ÉLECTRONIQUE DE NAVIGATION : B&G

- Radar 4G
- 1 Combiné VHF H50 cockpit
- AIS 500
- Sonde Forward Scan (Vision sous-marine avant)

GRÉEMENT - VOILES

- Bôme canoë laquée gris (pour mât classique)
- Bôme enrouleur (pour mât classique)
- Enrouleur de génois électrique
- Foc auto-vireur, Hydranet
- Grand-voile enrouleur, Hydranet
- Code 0 MylarTaffetas sur emmagasineur
- Pataras hydraulique (pour mât classique)
- Cadène d'étai trinquette largable

WINCHES

- 2 Winches électriques d'écoutes de génois - H 60.2 STCEH (nécessite le pack Downwind ou pack Upwind)
- 1 Winch électrique de manoeuvre tribord - H46.2 STCEH (incompatible avec les packs gréement)

COQUE - PONT - COCKPIT

- Coque gris bleu ou gris perle
- Passerelle (Besenzoni) - Grue hydraulique intégrée
- Passavants lattés bois massif
- Capote Luxe, Cadet Grey
- Bimini Luxe, Cadet Grey
- Fermeture intégrale de cockpit Luxe, Cadet Grey
- Toile d'ombrage (Roof), Cadet Grey
- Pack housses Luxe (Table + Consoles de barre), Cadet Grey
- Coussins de cockpit Dolce 51
- 2 Matelas bains de soleil pour la descente
- Matelas bain de soleil avant Dolce 51
- Propulseur d'étrave
- Hélice 3 pales repliables
- Bossoirs rétractables
- Kit mouillage complet
- Barres à roue composite blanches ou noires
- Commande de guindeau au cockpit avec compteur de chaîne
- Prise d'eau douce de quai
- Projecteur sous-marin
- Télécommande jupe basculante
- Pompe de lavage de pont à l'eau de mer

ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR

- Boiseries intérieures : Alpi chêne brossé
- Table de carré Luxe repliable et pivotante sur pied électrique
- Selleries intérieures, selon nuancier
- Capitonnage (Carré et Cabines) : Gris anthracite ou Macadamia
- TV LED 32" + Lecteur Fusion (Bluetooth, USB, DVD, MP3) dans le carré
- Upgrade enceinte Bose, dans le carré
- Lave-vaisselle 6 couverts
- Four micro-ondes (20 L)
- Ice Maker
- Lave-linge séchant (5 kg / 220 V)
- Moquette Pure Ebony
- Couchette double dans carré
- Sommiers à lattes
- Coffre-fort électronique
- WC électriques Quiet flush - Eau douce/Eau de mer
- Hotte aspirante
- Portes laquées blanc (Carré et Cuisine)
- Cuisine : Pompe à pied eau de mer / eau douce
- Réservoir d'eau supplémentaire, dans le carré (324 L / 86 US Gal)
- Réservoir gasoil supplémentaire (200 L / 53 US Gal)

- Générateur 9 kVA 220 V / 50 Hz - avec cocon
- Chauffage à circulation d'eau
- Climatisation à eau glacée (220 V / 50 Hz)
- Raccord chauffage à la cabine d'étrave
- Raccord climatisation à la cabine d'étrave
- Dessalinisateur 60 L/h / 16 US Gal/h
- Convertisseur 12/230V 2 kVA

CABINE D'ÉTRAVE

À la place de la soute à voiles :

- Accès par panneau de pont T70, Largeur de passage : 62 cm / 2' - Échelle inox
- Hauteur sous barrot : 1,84 m / 6', sous panneau de pont
- 2 Lits banette (Lit inférieur : 2,00 m x 0,70 m - 0,46 m / 6'7" x 2'4" - 1'6" - Lit supérieur : 1,92 m x 0,77 m x 0,43 m / 6'4" x 2'6" - 1'5", se relève pour dégager l'espace)
- Matelas mousse - Housse PVC
- 1 Placard : 2 étagères - 1 équipet haut
- WC marin manuel + Réserve rigide eaux noires 50 L / 13 US Gal - Vasque inox - Rangement sous vasque - 1 Miroir - Mitigeur douchette (eau chaude/froide) - Bac à douche avec rideau
- Détendeur et robinet de sécurité

VERSION DOCK & GO

- Motorisation : YANMAR - Common Rail - Diesel
- Embase Sail Drive pivotante
- Joystick
- Calculateur (VMU)
- Propulseur d'étrave
- Pilote automatique

