



COMMUNIQUE DE PRESSE

SUN ODYSSEY 409 : UNE VÉRITABLE RÉVOLUTION POUR LA CROISIÈRE.



Pendant le développement du tout nouveau Sun Odyssey 409 pour 2011, l'objectif était clair : prendre chaque élément qui caractérise les bateaux de la gamme Sun Odyssey et systématiquement l'améliorer. Le résultat est un yacht qui est incontestablement un Jeanneau.

Philippe Briand, architecte-designer international, a ainsi imaginé pour Jeanneau le bateau de croisière de ses rêves : un voilier marin de 40 pieds avec une ligne moderne et fluide, une carène puissante très facile à manœuvrer, un plan de pont et de voilure innovant et, un confort exceptionnel où chaque détail a été étudié pour profiter au maximum de la vie à bord.

Le Sun Odyssey 409 a déjà reçu la prestigieuse nomination «European Yacht of the Year 2011» décernée par les 11 principales revues nautiques.

Ce nouveau voilier est construit dans un des plus grands chantiers dans le monde avec des technologies de pointe selon le principe de base Jeanneau dans un souci de fonctionnalité, de sécurité et de respect de l'environnement. Dans les innovations clés de ce Sun Odyssey 409, le pont et le plan de voilure ont été complètement repensés pour faire de ce nouveau yacht Jeanneau, un voilier non seulement rapide mais aussi incroyablement facile à manœuvrer.

PRESENTE SUR LES SALONS DE IJMUIDEN, OSLO, LA ROCHELLE, SOUTHAMPTON, CANNES, ANNAPOLIS, GENOA, FRIEDERICHSHAVEN, BARCELONE, PARIS

Selon votre programme de navigation, nous proposons un grand choix de plans de voilure simple à utiliser: un mât standard avec foc à recouvrement 105 % ou foc autovirant, un mât enrouleur de GV pour tous les amoureux de la croisière facile, un plan de voilure haute performance avec Gv a lattes intégrales et grand foc à recouvrant pour ceux qui veulent faire la différence.

Le plan de pont est innovant avec écoute de grand voile ramenée à chaque poste de barre, un pont dégagé et sécurisant grâce aux manœuvres intégrées et panneaux de pont encastrés.

L'intérieur en 3 cabines et 2 cabinets de toilette profite de la luminosité et aération maximales. Jeanneau enrichit l'intérieur avec une nouvelle génération de finition en teck Alpi et un nouveau vernis mat sur toutes les boiseries. La qualité des matériaux se retrouve dans le choix d'un plancher traditionnel. La luminosité est omni présente grâce aux 8 hublots et aux nombreux panneaux et hublots de pont encastrés. Une palette de tissus totalement nouvelle a été sélectionnée par les architectes d'intérieur qui ont la passion de la mer.

Le Sun Odyssey est en catégorie A 'illimitée' de navigation de l'UE.



CONCEPT

- Un Sun Odyssey entièrement nouveau avec un plan de pont et un plan de voilure innovant, une forme de coque moderne et une architecture d'intérieur de haute qualité
- Nouveau style intérieur et lignes extérieures redessinées par Philippe Briand Yacht

DESIGN

- Douche séparée à l'arrière
- Plan à 3 cabines et 2 cabinets de toilette
- Luminosité et aération maximales de l'intérieur
- Catégorie a 'illimitée' de navigation

ARCHITECTURE D'INTÉRIEUR

- Nouvelle génération de finition en teck alpi et nouveau vernis mat qui enrichit l'aspect des boiseries
- Choix de plancher traditionnel ou d'un nouveau revêtement de sol plus clair
- Excellente luminosité grâce aux 8 hublots de coque et aux nombreux panneaux et hublots de pont encastrés
- Une palette de tissus totalement nouvelle sélectionnée par les architectes d'intérieur
- Éclairage contemporain pour mettre l'intérieur en valeur.

GRAND CHOIX DE PLANS DE VOILURE

- Mât standard classique avec foc recouvrant (105%)
- Enrouleur de grand voile dans le mât avec foc recouvrant (105%)
- Plan de voile performance avec grand'voile à lattes intégrales et grand foc recouvrant (140%)
- Mât standard classique avec foc autovirant et rail d'écoute

PLAN DE PONT INNOVANT

- Écoute de grand'voile ramenée à chaque poste de barre
- Pont dégagé et sûr grâce aux manoeuvres intégrées
- Panneaux de pont encastrés

Caractéristiques - Prévisions

Longueur hors tout	40' 6" / 12,34m
Longueur coque	39' 3" / 11,98m
Longueur flottaison	36' 1" / 11,00m
Bau maxi	13' 1" / 3,99 m
Poids lest fonte GTE	4982 lbs / 2260 kg
Tirant d'eau GTE	6' 10" / 2,10 m
Poids lest fonte PTE	5445 lbs / 2470 kg
Tirant d'eau PTE	5' 1" / 1,55 m
Déplacement léger GTE	16424 lbs / 7450 kg
Motorisation	29 kw / 40 Hp CV Sail drive
Cabines	2/3
Couchages	4/8
Capacité carburant	53 US gal / 200 l
Capacité eau	87 +53 US gal / 330 l + 200 l
Capacité froid	48 US gal / 180 l
L	15,50 m / 50'10"
J	4,52 m / 14'9"
P	15,00 m / 49'2"
E	4,90 m / 16'0"
Catégorie	A8 (en cours)
Architecte	P. Briand / Jeanneau design